



VEIO DE SURPRESA A "FRENTE FRIA"

Passagem meteórica pelo Rio — Provo-
cou a falta d'água em diversos bairros

PASSAGENS de "frentes frias"
pelo Rio são comuns. Mas,
ontem, pela manhã, o Serviço
de Meteorologia foi surpreen-
dido com uma que vinha da Sul
e cuja intensidade provocou a
queda rápida da temperatura,
fortes ventanias e a formação
de nuvens com grande desen-
volvimento vertical.

Granizo

A chuva de granizo, provoca-
da pela passagem de uma "fren-
te fria", ontem, teve motivo nas
únicas anormalidades: intensi-
dade e rapidez.

As grandes nuvens formadas
(cumulonimbus) trouxeram pe-
dras e gelo na sua parte su-
perior e a rapidez da precipita-
ção não permitiu a liquefação.

Rapidez

Essa "frente fria" estava sen-
do observada. Há dias que vi-
nhia figurando nos boletins de
meteorologia, mas a rapidez com
que se dirigiu para o Rio aum-
entou qualquer possibilidade de
previsão.

Antes disso, ela estava um
pouco ao norte de Florianópolis;
ontem, pela manhã, em Angra

dos Reis; e pouco depois, em
cima da cidade.

Faltará água hoje

A tempestade de ontem pro-
vocou a interrupção da energia
elétrica na usina elevatória de
Acari, que ficou paralisada desde
as 11 horas.

Em vista disso, o abasteci-
mento de água para o Grajaú,
Vila Isabel, Rio Comprido, En-
genho Velho, Centro, Livramen-
to, morros de São Carlos e ou-
tros, está seriamente prejudica-
do. A falta d'água, nesses bai-
rrões, será quase total.

O Departamento de Água e
Esgotos da Prefeitura, onde ob-
tiveram a informação, espera
que seja restabelecido o forne-
cimento de energia ainda hoje.
O abastecimento d'água, porém,
só ficará normalizando depois de
reparada a rede elétrica.

ALEM DE MORTOS E FERIDOS EM VARIOS LOCAIS

(TEXTO NA 6.ª PAGINA)

GRANDES PRODUTORES DE DIVISAS VIVEM MENDIGANDO EMPRÉSTIMOS

Queixam-se os Estados do Norte — Encontro,
hoje, dos líderes com o ministro Horácio Lafer
— O que pedirão ao Governo — Violentas cri-
ticas à Carteira Agrícola do Banco do Brasil

Esperado amanhã o prefeito Vital

O PREFEITO João Carlos Vi-
tal chegará ao Rio amanhã,
de regresso da viagem de um
mês que realizou aos Estados
Unidos, como convidado espe-
cial à conferência dos prefeitos
americanos, em Nova York.

O chefe do Executivo Munici-
pal viajará num avião da Pan
American, em companhia de sua
esposa.

A chegada do prefeito, que
deverá sair às 19 horas de
amanhã, seus admiradores, ami-
gos e auxiliares lhe prestarão
uma homenagem.

Depois da recepção no aero-
porto, o sr. Vital se encaminhará
para o Palácio Guanabara,
onde se verificarão novas ma-
nifestações.

com o sr. Horácio Lafer.
Coube a este promover o
encontro, através de con-
vite que endereçou aque-
les representantes, por in-
termédio do sr. Rui Gomes
de Almeida.

O ministro da Fazenda
vai receber, na próxima
semana, um extenso me-
morial dos líderes das
classes produtoras do Nor-
te, e manifestou o desejo
de, antes mesmo do rece-
bimento desse documento,
ter um encontro pessoal,
de 10 às 12 horas de hoje.

Visa o ministro da Fa-
zenda, entre outros moti-
vos, atenuar a impressão
de desencanto que causou
aos produtores em seu en-

CONCLUI NA
PAGINA 2.ª



TENENTE-CORONEL FREDERICO AUGUSTO RONDON: — "O japonês é um trabalhador eficiente, disciplinado"

SOLUÇÃO PREFERIVEL: NUCLEOS MISTOS DE BRASILEIROS E JAPONESES

Trouxe-nos a imigração nipônica um
modelo novo de organização econô-
mica, que não frutificou no Brasil

— "NÓS" não temos motivos
para excluir o japonês
das correntes migratórias, so-
mente por uma questão de raça.
Desde que a imigração seja fei-
ta em novos moldes, o japonês
será útil ao Brasil" — é a opi-
nião do Tenente-Coronel Frederico
Augusto Rondon, diretor
geral do Instituto de Coloniza-
ção Nacional.

"O sistema" — explicou
Rondon — "deverá ser diferente da
queles usados antes da última
guerra, quando os japoneses se

instalavam em núcleos exclu-
sivos. Esses núcleos, deixados ao
abandono pelas autoridades, se
transformavam, depois de al-
gum tempo, em verdadeiras ci-
dades japonesas, dentro do
Brasil.

Experiência

E prosseguindo:
— "Nós já temos uma larga
CONCLUI NA
PAGINA 10.ª

Esquadra Norte-Americana Visitará o Rio de Janeiro



Venham a bordo o capitão J. P. Lam-
brecht, o comandante B. Taylor, chefe da
142.ª Divisão de destróieres, e o comandante A. G. Esche, chefe da
143.ª Divisão de destróieres.

UMA esquadra norte-americana, composta de um porta-
aviões, um petroleiro-auxiliar e dois destróieres, chegará
ao Rio no próximo dia 19, em visita de amizade ao Brasil.
Os navios são o porta-aviões "Oriskany", os destróieres
"Lowe" e "Power" e o petroleiro-auxiliar "Niobrara".

As aeronaves deverão permanecer no ancoradouro do
Rio de Janeiro, até o dia 23 deste mês. O objetivo da visita
é fazer estreitar ainda mais os laços de amizade que unem
as marinhas dos Estados Unidos e do Brasil.

O "Oriskany", o mais novo porta-aviões da marinha
dos Estados Unidos, tem uma tripulação de 172 oficiais e
3 268 marujos, sob a direção do comandante J. O. Lam-
brecht.

O destróier "Lowe", sob o comando do capitão J. P.
Aymond, traz a bordo o comandante B. Taylor, chefe da
142.ª Divisão de destróieres. Sua tripulação é de 21 oficiais
e 290 marinheiros.

O "Power" está sob as ordens do comandante A. G.
Esche e é tripulado por 15 oficiais e 280 marinheiros.

O petroleiro "Niobrara" tem no comando o capitão F.
C. Gould e sua tripulação compõe-se de 11 oficiais e 204
marinheiros.

Para discutir o caso do petróleo

TRINTA ORADORES INSCRITOS

O PROJETO da "Petrobrás",
apesar do regime de urgên-
cia em que vai ser votado,
será discutido na Câmara
durante todo o tempo em que
despertar interesse à opinião
pública — declarou o sr. Gus-
tavo Capanema, líder da maio-
ria.

Há 30 oradores já inscritos e
o sr. Gustavo Capanema vai fi-
car em observação.
Enquanto o plenário ouvir

Capanema diz que concordará com a discussão
do projeto, enquanto a opinião pública e
os deputados manifestarem o devido interesse

com atenção e a imprensa
acompanhar os discursos, o li-
der da maioria deixá-los a fa-
lar. Mas, quando notar que não
há mais interesse da casa ou
quando perceber sinal de obs-
trução, pedirá o encerramento
da discussão.

O regimento dá-lhe essa fa-
culdade, exigindo, apenas, que
tenham falado um deputado a
favor e um contra o projeto.

O primeiro orador

"Intem, falou, em nome da
UDN, o sr. Bilac Pinto, con-
tinuando seu discurso anterior.

Crítico a forma de economia
mista preconizada pelo governo
para a "Petrobrás",
E, fundamentando a sua ob-
jeção, que é a do seu partido,
discutiu sobre a existência e a
ação ruinosa dos "grupos de
pressão", cujos interesses par-
ticulares — disse — colidem
sempre, com os interesses ge-
rais da coletividade.

O Brasil — observou o ora-
dor — é um grande consumidor
de petróleo e os "trusts" não
querem perder esse mercado.
A experiência mundial já de-
monstrou que tais organizações,
cuja influência é poderosa,
agem politicamente no sentido
de impedir o aparecimento e a
consolidação da indústria

CONCLUI NA
PAGINA 2.ª



Salvador da Silva concordando, na sala de imprensa do Ministério da Marinha, sua entrevista e quan-
do, no navio "Duque de Caxias", seguiu para Filadélfia, levando-se as costas de suas pernas

"Perdi as duas pernas, mas não sou um desgraçado"

HISTORIA COMOVENTE DE UM MARUJO

Salvador da Silva, acidentado, recebeu dois aparelhos ortopédicos — Não se
sente vencido pelo destino e vai estudar rádio-técnica — O Hospital Central
da Marinha e o Hospital Naval de Filadélfia, seus maiores benfeitores

— "PERDI as duas pernas, com
22 anos de idade, casado
e com filhos, mas não me con-
sidero, hoje, um desgraçado" —
diz o velho Salvador Barros
da Silva, marujo de primei-
ra classe do navio-faroleiro
"Barreto de Menezes", da Ma-
rinha de Guerra do Brasil.

Salvador da Silva é um rap-
az moreno, cabelos lisos, com

1,65 de altura, alistado na Ar-
mada em fevereiro de 1915, e
que foi acidentado no Rio Gran-
de do Sul, quando o seu navio
se achava ali a serviço, melho-
rando o sistema de faróis.

O acidente

— "Achava-me na turma da
"faxina do Mestra" do "Barro-
to de Menezes", empenhado em

manobras de levantar âncoras,
quando um cabo se arrebitou
e me desceu os membros in-
feriores" — contou-nos ele na
Sala de Imprensa do Ministe-
rio da Marinha. E continuou:

— "Em seguida, transporta-
ram-me para o Santa Casa de
Misericórdia do Rio Grande, de
onde, posteriormente, fui tra-
zido, de avião, para o Hospital
Central da Marinha. Ali entrei
a 17 de janeiro de 1931.

Submetido a intervenção cir-
úrgica para regularização de
ambos os cotos, pelo dr. Gerar-
do Barroso, capitão de fragata
médico, tive alta em 6 de mar-
ço seguinte. Em abril, no navio-
auxiliar "Duque de Caxias", par-

ti para os Estados Unidos, sen-
do internado no Hospital Naval
de Filadélfia, onde recebi apa-
relhos ortopédicos confecciona-
dos "sob medida".

— "Sinto-me como se esti-

CONCLUI NA
PAGINA 2.ª

Prezado leitor

CONTINUAMOS a receber reclamações sobre a
luz fraquíssima que está sendo dada a to-
dos os bairros. Já transmitimos, em reporta-
gens, tópicos e notas, inúmeras dessas
reclamações.

Agora, pedimos a Hilde que se interessasse
também pelo assunto, encaminhando à Light a
eterna reclamação de todos os moradores do
Rio. Ela o fez. Veja como o fez, com o seu
desenho inconfundível, na quarta página.

O REDATOR DE PLANTÃO

O Brasil Precisa Contiar e Agir

(Artigo de CARLOS LACERDA na quarta página)

AVANCINI, AGORA, É O SUSPEITO

(Texto na 6.ª página)



Avancini, a figura misteriosa
do crime do Setecenta

TRIBUNA PARLAMENTARISTA

JOAO DUARTE, filho

A EXPANSÃO PARLAMENTARISTA

ALARMAM-SE muitos jornalistas com a expansão que o parlamentarismo de Raul Pila ganhou, este ano, no Congresso. E descobrem, no subitâneo entusiasmo pelo governo de gabinete, mais indezível de querermos, oportunismo e golpe, como se houvesse acontecido, de repente, uma apropriação indebita das ideias de Raul Pila.

A expansão parlamentarista tinha que vir até este ponto. E se a emenda não estiver, este ano, madura para uma votação, o estará, necessariamente, antes do fim do governo de Getúlio. E não será porque Getúlio queira aproveitar-se dela para se livrar de Ademar, mas porque o parlamentarismo, completamente desiludido, se quer livrar de Getúlio, Ademar e similares, ao mesmo tempo, pelo processo governamental do parlamentarismo.

É curioso observar o fenômeno que determinou a expansão do parlamentarismo do Brasil. As primeiras vezes que Pila apresentou sua emenda, conseguiu poucas assinaturas e poucos votos. Ano a ano, porém, os novos adeptos foram chegando, até que, hoje, já bastam para prenunciar vitória. Não foram propriamente de convitos, os novos votos que a ideia de Raul Pila conquistou. Foram, principalmente, de desiludidos.

Vejam os que se alarmam hoje com o subitâneo êxito da emenda Pila, que este êxito nada tem de subitâneo porque foi absolutamente previsto, que

os parlamentaristas se foram tornando mais fortes e a proporção que os governos se iam tornando piores, mais irresponsáveis, mais debilitados.

Ninguém serviu mais ao parlamentarismo no Brasil do que o governo Dutra. Só o governo Getúlio daria mais votos a Pila.

Que país se pode conservar presidencialista, depois de ter tido um governo Dutra, seguido por um governo Getúlio e pela esperança terrível de Ademar?

Em certo sentido, todos os que aderiram ao parlamentarismo nos últimos anos são oportunistas, uns oportunistas pela desilusão de dois péssimos governos e a possibilidade de um terceiro ainda pior trouxeram para o Brasil. Quando examinamos o governo de Getúlio, um governo de prazo certo, que é o grande defeito do presidencialismo, e vemos que ele ainda tem, pela frente, quatro anos e meio, é preciso ser muito tolo ou muito burro para não votar, imediatamente, pelo parlamentarismo, que vai trazer governos sem prazo marcado, que podem cair a qualquer hora, o que é a grande vantagem do parlamentarismo.

Por que deveria Pila, agora, recusar sua emenda à votação desses oportunistas "sui-generis", quando o que ele faz, desde trinta anos passados, outra coisa não é senão esperar que a desilusão do presidencialismo force, enfim, a vitória do seu ponto de vista?

Citemos mais um caso: desde que a proposta parlamentarista chegou à Câmara que procuramos adquirir um exemplar dela, para o rotuleiro, que precisamos ter, do seu andamento. Até agora não conseguimos nada, porque nada há.

Como se vai votar o orçamento, então, se nem os deputados conhecem a proposta?

E este é, apenas, o primeiro passo da desorganização em que o orçamento está começando a andar na Câmara. Oportunamente veremos outros.

A SÍNTESE DO DIA
RAIMUNDO PADILHA: "Não os deixo extremarem que se de frontem intransigentes, como prefiro incluí-los em uma tempore que pretendo não me deixar que tudo enfocar na sua ciência cíclica." (D.C. pag. 4677).

mentos de que esta necessita. Segunda-feira, espera o ministro que as respostas cheguem à Mesa da Câmara e daí sigam na mesma tarde para a Comissão de Economia, que estará reunida naquele dia.

Não se sabe, porém, se a Comissão de Economia, que queria conhecer o pensamento do governo, se contentará com a resposta do ministro da Fazenda, ou se desejará que o pronunciamento se faça através do secretário da presidência da República.

Se assim o entender a Comissão de Economia, poderá apoiar-se em instruções do próprio secretário da Presidência que estabeleceu devendo todas as informações dos ministros à Câmara, ser mandadas ao Gabinete, cuja Secretaria com exclusividade, as enviaria ao Congresso.

TRABALHO NA ODA MEDALHA

NA Comissão de Economia, dia 6, foram apresentados, pelo Sr. Aracido Cerdas, Eduardo C. Toledo, Peratillo Sorbs, Napoleão Fontenelle.

ORÇAMENTO

O ORÇAMENTO entrou em pauta, de acordo com o Regimento, para receber emenda durante oito dias. Daniel Faraco reclamou, com absoluta distribuição. Ele, Faraco, pelo menos ele, não entrara nesta distribuição, não recebera o volume, que lhe correspondia, da proposta orçamentária.

Prontas as respostas de Lafer

JA estão prontas as respostas do ministro da Fazenda ao pedido de informações da Comissão de Economia da Câmara sobre a política de retorno de capitais do governo.

O Sr. Horácio Lafer tem o máximo interesse em enviar imediatamente à Câmara os esclarecimentos.

Reuniu-se a Comissão de Inquérito

REUNIU-SE, finalmente, a Comissão Parlamentar de Inquérito que realizou a Comissão de Redenções e pela Caixa de Amortização Bancária, desde 1945 e agora.

O deputado Adolpho Gentil foi eleito presidente e o deputado Fernando Ferrari vice-presidente. Na próxima terça-feira, a comissão vai reunir-se pela primeira vez para tomar suas deliberações iniciais.

AVISO

AOS CONSUMIDORES DE FÔRÇA E LUZ

A extraordinária sobrecarga do sistema gerador desta Companhia, agravada ainda com a paralisação, por acidente, da Usina Térmica Flutuante "Piraquê", vem causando perturbações ao fornecimento de energia no Distrito Federal e na região do Estado do Rio de Janeiro pela Companhia.

Medidas especiais de emergência, para alívio da carga, se tornam necessárias durante o período de 17,30 a 20,30 horas, exceto aos sábados e domingos.

Os consumidores serão avisados dos circuitos que tenham de ser desligados temporariamente.

A cooperação dos Consumidores, reduzindo a iluminação e utilização de aparelhos elétricos, no horário acima referido, muito suavizará as medidas de emergência acima aludidas.

Companhia de Carris Luz e Força do Rio de Janeiro Ltda.

NÃO CONHECIAM OS DEPUTADOS A PROPOSTA DO ORÇAMENTO

O PROJETO de orçamento entrou em pauta, para receber emenda, mais foi retirado, depois de uma questão de ordem levantada pelo deputado Daniel Faraco e aceita pelo Sr. Neru Ramos.

Pelo Regimento, a proposta orçamentária, depois de recebida pela Câmara, é mandada à Comissão de Finanças, que deverá transformá-la em projeto de lei ou organizar projeto novo, enviando-o, então, com parecer, ao plenário. Ai o projeto entrará em pauta, onde ficará durante oito sessões para receber emendas, votando depois a Comissão de Finanças.

Determina, porém, o Regimento, que antes de entrar em pauta o projeto de orçamento, deverá a Mensagem ser impressa e distribuída.

NÃO FOI DISTRIBUÍDA

Tendo, ontem, a Ordem do Dia consignado o projeto de orçamento, o deputado Daniel Faraco, em questão de Ordem, protestou contra isto, dizendo que a Mensagem não fora distribuída, tanto assim que ele não a recebera, o mesmo acontecendo, segundo sabia, com outros deputados.

Perguntava, portanto, ao presidente, se era regimental que o prazo de oito sessões começasse a

vigorar hoje, quando os deputados praticamente não conheciam a proposta orçamentária, não podendo, portanto, organizar emendas.

O Sr. Neru Ramos prometeu mandar verificar o assunto e resolver, depois, a questão de ordem.

RETIRADO DA PAUTA

Antes de terminar a sessão, o presidente da Câmara disse que, depois da verificação que mandara fazer, concluiu que o deputado tinha razão. Por este motivo, ele retirou da pauta o projeto de orçamento e providenciou a impressão e a distribuição da Mensagem, para que, depois, voltasse o projeto à pauta, para receber emendas.

Clodomir responde

Curiosa explicação

O GOVERNADOR Eugênio Barros telegrafou a vários prefeitos do Maranhão, afirmando que o deputado Clodomir Lago consultava a meretriz sua inteira confiança, pois se afastou da Secretaria de Interior e Justiça apenas para poder disputar as eleições suplementares.

Foi esta a informação que nos prestou ontem o deputado Clodomir Lago, contestando um telegrama enviado a este jornal pelo deputado estadual Ivar Saldaña.

Dizem-nos mais que o governador do Maranhão está no firme propósito de reconstruir o Sr. Benedito Lago, logo depois das eleições suplementares.

CONTESTAÇÃO A VITORINO

Contestando declarações feitas pelo senador Vitorino Freire a este jornal, disse ainda o Sr. Clodomir Lago.

"E se o governador do Maranhão o hospedou em palácio foi justamente para guardá-lo com

Leia Quinta-feira

TRIBUNA DA MULHER
 UM SUPLEMENTO DA
 TRIBUNA DA IMPRENSA

Abra uma conta no "INCO" e pague o seu PESSOAL

BANCO INDUSTRIA E COMERCIO DE SANTA CATARINA S.A.
 Agência do Rio de Janeiro
 Rua Vitorino, 114-116
 Capital e Reservas: Cr\$ 74.500.000,00
 Depósitos em 30-4-52: Cr\$ 681.200.000,00

Matrícula: 11.541
 Pague por cheque ou depósito
 A QUANTIA DE quinze mil cruzeiros
 DEPOSITO APORTAR
 "INCO" 4222 Série C

Rio de Janeiro, 10 de Maio de 1952
 Luiz Carlos de Miranda

BOLETIM MENSAL DO GOVERNO

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Sugeriu nova orientação para o ensino de agronomia e veterinária. Enviou ao presidente da República o anteprojeto elaborado pela Comissão Nacional de Política Agrária, propondo a criação do Instituto Nacional de Colonização e Imigração. Pediu revolvimento do crédito de 150 milhões de cruzeiros para construção da rede nacional de frigoríficos e matadouros industriais. Concluiu a operação de compra de trigo estrangeiro, de fabricação alemã, para revenda a agricultores registrados no Ministério. Iniciou a construção dos silos da rede a ser instalada no Rio Grande do Sul para o armazenamento de trigo. Fêz a distribuição de 14 milhões de cruzeiros de sementes de trigo aos trilhadores do sul do país. Através da Caixa de Crédito da Foz de Iguaçu, realizou o primeiro empréstimo para a construção de jangadas, no Ceará. Visitou as regiões da Amazônia e Goiás, estudando os problemas locais referentes ao seu Ministério.

JOAO CLEOFAS 8 OBTVE a aprovação de crédito especial de Cr\$ 50 milhões, para intensificar a produção de trigo nacional. Freqüente a inclusão da luta e similares de produção nacional entre os produtos amparados pela lei número 1.586, que estabelece preços mínimos para o financiamento e aquisição de cereais e outros gêneros. Suger

O Brasil Precisa Confiar e Agir

BRUXELAS, 6 (Pela Western)

APÓS um silêncio durante o qual tanto aprendi, retomo a coluna tão bem ocupada por um valoroso companheiro, para dizer algo que talvez surpreenda, mas que talvez aproveite aos nossos leitores.

Quatro lições aprendem-se na Europa de hoje, sendo duas diretamente relacionadas com o Brasil.

A primeira é que a Europa não está decadente, nem mortua, nem afogada nas primeiras ondas da maré russa. Apenas não usa sua juventude como artigo de exportação, donde a aparência que nos dá, de longe, de sua paulatino emorosecimento. Concentra todas as suas forças criadoras na feroz procura de novas fórmulas de convivência, das quais a mais alta expressão é a corporificação do ideal da unidade europeia. Nesse ideal de internacionalização da Europa por via democrática, abandonado, ou quase, pela fórmula imperialista que dominou o século XIX, a projeção cívica dos ideais cristãos desempenha um papel que ela se recusou ou não pôde exercer quando da formação dessas nações.

Ao passo que as nacionalidades modernas europeias se firmaram à margem e, em certos casos, até contra a Igreja, a reconciliação com os Estados se efetuou a partir da primeira guerra mundial, na qual a juventude cristã demonstrou, com surpresa para muitos, que seu patriotismo era maior do que suas paixões contra o ateísmo militante dos radicais franceses e dos garibaldinos italianos, a evolução das nações europeias para a comunidade continental — sonho que os socialistas não realizaram — caminha agora sob direção democrática cristã, não em sentido confessional, porém no mais amplo, completo e básico sentido de uma concepção cristã do bem comum.

Esse ideal toma forma através de órgãos parciais como o Benelux, a comunidade escandinava, o exército defensivo europeu, o Pacto do Atlântico Norte, o "pool" do aço e carvão, o restabelecimento da Alemanha democrática, o acesso ao Pacto do Atlântico de Portugal e Espanha, tão gravemente retardados nessa indispensável presença pelas manobras frias de Salazar e pelas ardentes traições de Franco, e o ressurgimento da Itália no Mediterrâneo, graças ao gênio político de De Gasperi.

A integração da Europa é essencial à sobrevivência das respectivas nações e, ainda mais, à paz mundial, dependente da normalidade e prosperidade inter-europeia.

A SEGUNDA lição é o advento norte-americano na vida mundial, não apenas pelo comércio e pelas armas, mas também no plano cultural, ainda relativamente despercebido ou mesmo negado pelos próprios europeus. Aqui muitos tendem, por hábito, a considerar com certa ironia de superioridade as legiões de turistas americanos que invadem a Europa, com câmeras fotográficas e "travellers-checks". Mas, quem chega logo se apercebe da nova contribuição da própria Europa a essa força jovem, humilde e desejosa de aprender, por isso mesmo capaz de trazer a sua contribuição à juventude do mundo.

Único país que alimenta medo oficioso dos Estados Unidos é o Brasil.

Haveria que mencionar ainda o levantamento da Ásia, luz do mundo, e as potencialidades da África em desenvolvimento eventualmente paralela ao nosso, mas isto escapa aos propósitos deste artigo.

Limite-me agora aos dois primeiros elementos de uma lição que hoje se aprende na Europa e que deve estar presente à nossa consciência se quisermos aproveitar tudo o que o mundo nos oferece para conhecimento de nós mesmos, como elemento da comunidade internacional.

OUTRAS duas lições referem-se diretamente ao Brasil. A primeira é que nosso país é muito mais importante do que ai se julga. Enquanto se obstinam os órgãos de difusão no exterior em impingir folhetos sobre Ouro Preto, nestas cidades tantas vezes seculares, se voltam estes povos, por suas mais expressivas vozes, sua juventude, seus técnicos e seus universitários, para a nossa realidade atual.

O Brasil, para eles, não é mais "o país do futuro", e sim a promessa muito próxima e já desabrochando como antecipação da primavera social.

Antecedem-nos nessa constatação e espantam-se ao verificar nossa displicência, mais ainda nossa inconsciência ante esse fato: a ascensão do Brasil à categoria das nações responsáveis.

Essa promoção não se faz sem crescimento proporcional de responsabilidade, donde a quarta lição: a maioria dos brasileiros, inclusive até, eu diria, as camadas dirigentes, conduzem-se ignorando ou como se ignorasse que seu país não é mais uma nação de segunda ordem, rica apenas em promessa, forte apenas em retórica.

Os encargos da liderança sul-americana impõem-lhe, naturalmente, uma política nessa parte do continente, em acordo com suas responsabilidades em relação aos seus vizinhos e amigos. Impõem-lhe, por igual, uma conduta de cooperação leal, sem subterfúgios nem subserviência nem falsa superioridade, com os Estados Unidos, tanto no plano continental quanto no mundial. Mas, sobretudo, essa realidade nova impõe a revisão de nossos próprios valores, a tomada de consciência da estreita relação entre a vida

mundial e o desenvolvimento nacional, pois o verdadeiro nacionalismo e o civismo esclarecido consistem, como acaba de salientar Eisenhower em seu discurso em Abilene, na "consciência dos perigos tanto internos quanto externos".

Vagas, informes e boçais tendências "socializantes" que dominam certas camadas dirigentes do Brasil consistem, afinal, na socialização da miséria e na recusa da política corajosa de enriquecimento geral do país.

UM nacionalismo sem fibra e sem fundamento ideológico, por isso mesmo colocado facilmente a serviço de interesses internacionais que visam estagnar o Brasil para desequilibrar o continente e impedir o advento de nova força organizada na comunidade democrática, vem a ser, praticamente, um nacionalismo negativista. Com seus temores de que "o Brasil se transforme numa outra Venezuela ou Ira", de "recolonização do Brasil", chegando ao delírio, no mais puro estilo do disco voador, de visões de descidas de para-quadristas na Amazônia para conquista, praticamente resulta numa negação, por ignorância, para dizer o menos, da importância já adquirida pelo Brasil, sem que muitos brasileiros se apercebam, na comunidade mundial.

Já não somos fracos a ponto de temer o encontro com o destino, temos interesses a desenvolver dentro do país e deveres para com a comunidade, aos quais não podemos recusar-nos, sem nos condenarmos, do mesmo passo, à regressão e eventualmente — então sim — à desagregação.

Quanto mais fortes vamos sendo, ainda que não sintamos todos os sinais dessa força, mais precisamos de contato, colaboração e convivência internacionais. O Brasil vegeta e parece fenecer pela mediocridade de seus dirigentes e pelo falso nacionalismo de sua política, que consiste precisamente em não ter uma política.

Expedientes, golpes, manobras, visagens e malandragens só têm feito comprometer e, quando menos, retardar a evolução brasileira ao primeiro plano das nações. Pretensões autárquicas caracterizam nações agressoras — que não somos, nem seremos, por falta-nos vocação e tradição — ou nações pusilânimes, dessoradas, que vivem economicamente à sombra de um patrono mais rico e alimentam-se solitariamente de seus próprios dejetos.

EM conclusão, diria que precisamos de verdadeiros dirigentes, conscientes dessa importância já real, já visível no Brasil, e dispostos a levar por diante o desafio que o nosso tempo nos propõe, qual seja o de extirpar do Brasil as sombras e temores e colocá-lo no lugar vago que o espera na primeira fila da comunidade internacional, que se prepara, entre aflições e amarguras, mas incessantemente, onde quer que haja menos mediocridade e mais civismo.

Dá pena ler a resenha das quizílias infundáveis, o relato das pequenas esperanças que constituem o grosso da vida pública nacional. Ainda agora, alardeando economias e toda a sorte de restrições que afetam o desenvolvimento do país, acaba de nomear-se para a Conferência Internacional do Trabalho, na Suíça, uma delegação brasileira com dezesseis membros, agora os assessores e auxiliares e três senadores. Um pequeno porém excelente exemplo da incompreensão das necessidades do país e das oportunidades que nos facultam as condições da Europa atual. Com este dinheiro se custearia a presença de boa dúzia de professores europeus nas universidades brasileiras, a exemplo dessa que surge em Ribeirão Preto e já anda contratando mestres na Europa.

Fala-se na ida de conferencistas franceses ao Brasil e o de que se lembram é de interrogar Paul Reynaud, que nada tem a dizer-nos, pobre homem perplexo e óco.

ESFORÇO da instalação das indústrias de base, para aproveitar devidamente as de transformação, em vez destas sem aquelas, inversão que empobrece o país cada vez que nova indústria aí se instala — eis o primeiro tema dessa quarta lição que aqui se aprende ou, quem já sabe, aqui encontra ilustrada ou confirmada.

O esforço para ordenar a vida pública brasileira em grau universitário, pela formação de autênticas elites comprometidas de sua responsabilidade e ciosas de sua autoridade, eis o segundo tema que ousa propor à consideração dos leitores.

Creio que fora daí dificilmente encontraríamos o valor e a utilidade da participação do Brasil nas organizações internacionais, das quais não se aproveita porque tem medo, e da presença muda e encubada do Brasil num mundo que espera tanto de sua participação, mas já não se conforma com subterfúgios e adiantamentos provocados tanto pelo espírito demissionário de suas elites quanto pelos temores laboriosamente alimentados pelas suas massas populares.

O Brasil não pode mais protelar seu encontro com o destino. Trata-se de organizar suas forças, inclusive políticas, inclusive partidárias, para esse embate que é tão difícil quanto indispensável.

CARLOS LACERDA

BILHETES DO NOVO MUNDO

ENQUANTO os Estados do Norte e particularmente a Nova Inglaterra, conseguem da Coroa inglesa, durante o período colonial, a abertura de estabelecimentos de ensino superior, como o famoso "William Mary" de Williamsburg, onde poderam os primeiros atos posteriores à independência foi e não cessou de ser uma comissão para o estudo da fundação de uma Universidade. Longos anos, entretanto, rolou o projeto daqui para ali, até que em 1784, debaixo de um alamo, hoje venerado e intacto, foi esculpida aquela floresta "inserta para ser o sítio da primeira Universidade fundada pelo poder público na pátria recém-nascida".

A Universidade do North Carolina, situada no alto de uma colina onde provavelmente existia uma capela, nasceu assim sob o signo das árvores e até hoje são elas que lhe dão um encanto inconfundível. O sítio escolhido e a fundação foram de propósito, para que estudantes e professores pudessem viver afastados da vida turbulenta de uma grande cidade. A subúrbia dos vilões carolinenses tem, até hoje, o mesmo valor de então. Só quando visitamos essas Universidades que constituem autênticas cidades universitárias, na realidade e não apenas de nome, é que compreendemos o bom-senso dos fundadores desta admirável centro de estudos superiores. Tudo aqui gira em torno da Universidade, como ocorreu na idade média, em meados das velhas universidades de Direito de São Paulo ou do Recife. Professores e alunos se concentram na vida de

Tristão de Athayde

Fordham, Harvard ou Tulane, colocados no centro ou na periferia das grandes capitais, e tal a força de aglutinação que possui a vida em torno do sítio, que a cidade, a par de qual, como vimos, as Universidades representam a organização de muito bom traco de cimento, areia e pedra, com que se aglutinam as contradições das grandes cidades, como em Chapel Hill ou em State College que se sente pulsar realmente o coração da vida universitária. E se foca de perto o sítio da sua influência na vida individual da cidade, a recordação de que aqui estamos no "bird's sanctuary". Os edifícios foram sendo construídos ao correr dos anos, e a vida, entre o debaixo do telhado da cidade, a recordação de que aqui estamos no "bird's sanctuary". Os edifícios foram sendo construídos ao correr dos anos, e a vida, entre o debaixo do telhado da cidade, a recordação de que aqui estamos no "bird's sanctuary".

de média. E por isso mesmo é das mais representativas, com os seus 12 ou 13 mil estudantes espalhados por três unidades. A mais importante em Chapel Hill, onde está a História — ou a presidência, como aqui se diz — é onde estão as faculdades de letras e de ciências, os estudos latino-americanos e o planetário, os centros especializados de pesquisa em física, química e biologia. As duas outras unidades estão em Raleigh e em Greensboro, o centro técnico, especialmente têxtil (onde estudam atualmente dezoito brasileiros) e o "women's college".

As árvores e os pátios, entretanto, é que permeiam os domos do lugar. Agora, na primavera, nada iguala o encanto daquele velho carvalho ao centro, de tronco envergadura pelos séculos — pois há muitos que são mais velhos que as mais antigas construções — e no entanto com e folhagem verdejante em folha como arbustos recém-nascidos. E o respeito pelas árvores faz parte da tradição universitária daqui, como o amor dos pátios tão espaçoso que em muitas aldeias se vê gravado, na entrada, debaixo do telhado da cidade, a recordação de que aqui estamos no "bird's sanctuary". Os edifícios foram sendo construídos ao correr dos anos, e a vida, entre o debaixo do telhado da cidade, a recordação de que aqui estamos no "bird's sanctuary".

LIGHT

(Desenho de HILDE)



BUZINANDO

"DESFILE", meu vizinho de página, contou a complicada história do dr. Américo Ouriques-Machado, que é meu cunhado e tem vários cunhados e nhasas que são seus irmãos... (Eu estou fora dessa complicação...)

Cunhado outro caso parecido. É de gente da minha terra, hoje, como eu, aqui radicado.

Faz muitos anos, chegou à Bahia um americano muito, acompanhado de um filho solteiro. O pai e o filho casaram-se com duas irmãs e tiveram filhas. Você não vê a complicação que isso dá. Começa que o filho ficou cunhado do pai e o pai sogro e cunhado da noiva. A filha do filho ficou noiva e sobrinha do avô, e esposa do filho e cunhada do avô de sua filha. A esposa do pai teve uma filha que ficou sendo irmã e sobrinha do seu enteadado e a filha do filho uma tia que era sua prima irmã!

Vamos parar aqui que já estou ficando doído... Se vocês quiserem mais esclarecimentos, procurem obtê-los com o meu querido amigo dr. Ary de Oliveira Lima, ou com o seu ilustrado sócio, sr. Milton Newman, que é cunhado da madrastra... A esposa do dr. Ary é nete política da esposa de seu avô que é sua tia...

Vamos parar, porque uma vez, quis destrinchar isso. Resultou: um tubo de castrolina!

Demolir é mais fácil do que construir. Julgar é também muito difícil. As vezes julgamos apressadamente. "Eu faria assim", "Fulano agiu mal", mas dizemos tranquilamente, fora do fogo. Entrando na dança, já vemos de modo diverso. Foi por isso que tratei do incidente Ruy Almeida procurando não ferir-lhe. Ele me enviou atenção e me deu uma biblioteca. As cartas, transcrevendo trechos das obras que recebeu. São, com efeito, muito fortes. São, conheço o seu ofensor sendo de vê-lo uma vez. Jamais eu ofenderia alguém assim tão rudemente. Dia-me Ruy Almeida que só me escreveu por causa da minha "reconhecida e proclamada honestidade". Agradeço-lhe o comentário e o alto conceito que me atribuiu. Não sei se, aliás, é a minha rigidez. Só peço a Deus que perdoe a ambos. O ódio é uma coisa horrível e a vida é curta.

FLORESTA DE MIRANDA

A cura rápida da caxumba

JÁ tratamos da doença conhecida geralmente pelo nome de caxumba, e que nada mais é do que uma inflamação das glândulas parótidas que são parte da constelação das glândulas salivares.

A caxumba é muito contagiosa. Seu aparecimento em um centro urbano determina em pouco tempo uma epidemia. Daí o seu nome científico: parotidite epidêmica.

Comentamos, naquela ocasião, o fato da caxumba ser produzida por um vírus, o que não permite um tratamento específico, já que praticamente não se conhece tratamento para nenhuma virose.

Entretanto, a caxumba é uma doença benigna, que cede em pouco tempo, e os cuidados podem limitar-se às medidas para evitar complicações, às pomadas descon-

lonantes, ao repouso e boa alimentação. Assim tratados os doentes de caxumba ficam curados em menos de quinze dias.

Recentemente, entretanto, chegou-nos a auspiciosa notícia de um método de tratamento levado a efeito por dois experientíssimos americanos os quais conseguiram a cura dos doentes de parotidite epidêmica em três dias, com melhores ostensivas já nas primeiras vinte e quatro horas. Langley e Bryfoglie, no "Journal of American Medical Association", relatam que trataram três doentes adultos de caxumba (e no adulto a enfermidade assume aspectos mais sérios), empregando a aureomicina por via oral. As doses administradas não foram grandes, atingindo 4 grs. no total. Já no segundo dia do tratamento, a dor diminuiu sensivelmente. No terceiro dia já não se notava mais a inchaço característico, assim como a dor tinha desaparecido por completo. Estes foram os primeiros casos tratados, mas não há dúvida de que constituem uma promessa para uma cura rápida de uma doença para a qual, até hoje, só existia um tratamento sintomático e não causal.

VARIEDADES

OS incêndios são comuns em depósitos de óleo, que em geral, ardem durante horas, antes que possam ser controlados, são obra de milagres em alguns casos, ou mesmo segundos, dependendo da situação.

Um novo processo inventado, por um engenheiro de petróleo da Vacuum Oil Company permite o controle das chamas antes que as mesmas se desenvolvam.

O método consiste em agitar o óleo por meio de injeção de ar a baixa pressão nas regiões mais profundas do depósito, o que faz com que o óleo mais frio que se acha na parte inferior venha à superfície em ondas que se espalham sobre a área incendiada, eliminando os vapores que alimentam a combustão das chamas.

Não é necessário nenhum aparelho mecânico ou intrínseco. O ar é bombeado através de tubulações que já se encontram no interior do tanque para outros fins. Além do ar disponível, o único material necessário é uma bomba que produza uma pressão equivalente a 6 libras por polegada quadrada (0.422 kg/cm²).

Em recentes testes levados a efeito na refinaria da Vacuum Oil Company 100.000 galões (378.500 litros) de querosene incendiado, num grande tanque, foram extintos em 3 segundos. Em outro tanque, foi controlado um incêndio ocorrido com óleo cru, em menos de 45 segundos, e o incêndio dominado pelos bombeiros.

MEMORANDUM

Crédito ou desmoroamento

DIANTE da onda de protestos que se engrandecia de todo o Brasil contra a retração do crédito bancário, o sr. Horácio Lafer achou de antepor-se à grita e mandou aos jornais uma nota, afirmando que não havia restrição de crédito, antes, o que havia, era expansão.

Contem, de viva voz, depois de uma reunião onde estudaram profundamente o assunto, os representantes de todas as classes produtoras do Brasil resolveram ir, imediatamente ao gabinete do ministro, para dizer-lhe da amargura em que se encontram, em todo o Brasil, o comércio e a indústria.

Foi pena que o ministro, tão ocupado que é, não tivesse tempo de recolher diretamente na fonte as reclamações e as provas que as classes produtoras lhe iam dar. Não tinha tempo. Pediu relatórios — isto é, mais papéis a estudar — repetiu que não havia restrição de crédito e foi embora.

A reunião das classes produtoras foi, entretanto, uma das coisas mais sérias acontecidas ultimamente. Não foi com discursos que protestaram os representantes do Norte e do Nordeste. Foi com fatos, justamente com os fatos de ruínas, provas o ministro da Fazenda não quis tomar conhecimento. Cada representante tinha uma ilustração vemente para provar a restrição de crédito que está estrangulando a economia brasileira. Veja-se esta coisa alarmante do representante daquele Estado: o Banco do Brasil recebe, ali, 400 milhões, em depósitos e empréga, apenas, em empréstimos, 40 milhões. E o Banco do Nordeste, que tem o monopólio do produto, financia, apenas, quinze por cento. Veja-se, agora, o Ceará: tem quatro mil toneladas de algodão estocadas e não tem financeiramente para o produto. E o governo também não paga 30 milhões que lhe deve como contribuição às Obras Contra as Secas.

O que a reunião das classes produtoras revela, em síntese, é este dilema em que se acha a economia brasileira: Crédito ou desmoroamento.

E o sr. Horácio Lafer, otimista, pede novos relatórios.

O presidente

HÁ um homem em Goiás que é presidente de muitas coisas. Além dos cargos de presidente, participa do governo como secretário de Agricultura com um passado de lutas que vem incorporando as lutas que fizeram e continuam fazendo Goiás.

Câmara Filho é notável. A sua condição de revolucionário levou-o ao Brasil Central, saindo da revolução de 30 vitorioso e em companhia de Pedro Ludovico, atual governador de Goiás, a quem acompanha até hoje.

Não poucos dias, na efervescência das solenidades de inauguração do sistema de abastecimento d'água de Anápolis, sufocado pelos discursos e pela euforia da população local, estava ele num canto. Não falou. Mas, o governador Pedro Ludovico não se esqueceu dele. Foi ele quem, quando prefeito da cidade, iniciou as obras que estão sendo inauguradas.

No momento, Câmara Filho está empenhado numa campanha ruralista de grandes proporções, campanhas cujos primeiros resultados mereceram os elogios do ministro da Agricultura e do sr. Álvaro Câmara, chefe do Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura. Fundação e presidente da Federação das Associações Rurais do Estado de Goiás, já com 32 entidades associadas. E como presidente da FAREG e secretário de Agricultura, planejamento e pesquisa da V Exposição Agro-Pecuária de Goiás.

Notaria de nascimento, mas goloso de coragem, junto aos outros conterfantes emigrados e fundou a Associação dos Nortistas em 1948 de Goiás. E também o seu presidente.



A profissão de índio

Os Carajás já se tornaram índios profissionais e, ao que dizem os goianos, os valentes tapuias se transformaram nos maiores especialistas do Brasil Central.

Recentemente, um companheiro nosso que esteve em Goiânia quis fotografar alguns

DESEFILE

Carajás. Só conseguiu depois de pagar Cr\$ 10 e cada um. E há uma tabela: índio em traje de índio sai mais caro; com arco e flecha, ainda mais; com tanga-pimenta, então, o preço é exorbitante.

As subvenções

DIZEM ainda os goianos que os carajás já têm o "Diário Oficial" para saber das subvenções dadas ao Serviço de Proteção aos Índios.

Certa vez, um grupo foi encontrado esperando diante da agência do Serviço, em Goiânia. Disse o chefe:

"Soube que saiu uma subvenção e vim cobrar a nossa parte".

Bem informado

CERTA vez, durante o Estado Novo, o sr. Getúlio Vargas fez uma de suas periódicas incursões de propaganda ao território indígena, na ilha de Banaui.

Distribuiu enxada, anzinho, roupa e bugigangas aos carajás. Um deles, porém, recusou tudo.

"Se você não quer nada disso, então o que é que quer?" — perguntou-lhe o sr. Vargas.

E o carajá:

"Papal grande, eu quero um cartório".

Faladores e ouvidores

A RADIO Mapinguari, às 16 horas e 45 minutos de on-

tem, estava sendo ouvida perfeitamente, uma vez que a Tupi estava fora do ar.

A certa altura, disse um dos locutores:

"Vamos prosseguir com a segunda parte do Programa do F.A. para que possamos atender aos pedidos dos nossos ouvidores".

O supremo insulto

NUMA discussão com Oswald de Andrade, Cícero Moraes, maior do Museu de Arte Moderna de São Paulo, levou a melhor.

Oswald instaurou qualquer coisa sobre o dinheiro. A resposta de Cícero foi ficar enfiado e sem fala, de tanta raiva:

"Eu, não, Oswald. Você, sim. Você está se capitalizando".

LEITE HOLANDÊS integral em pó

(28% de gordura)

GOLDEN CROWN

(COROA DE OURO)



Praça Pio X, 98 - sala 201/2

Tel. 4-0023 e 93-6204

RIO DE JANEIRO

Rua 15 de Novembro, 228

salas 1717/8 - Tel. 32-8194

SÃO PAULO

Ideal para crianças
Completo para adultos

Use o riquíssimo leite "COROA DE OURO" bebendo-o puro ou misturado aos alimentos.

O MELHOR EM QUALIDADE E PREÇO.

À VENDA NAS CASAS:

M. PIZZINI & CIA. - Colômbia, 7-b
CASAS OLIVEIRA - Zona Sul
CONFITARIA COPACABANA - Copacabana, 594-a
ARMAZÉM RIO-PARIS - Santa Clara, 26-a
ARMAZÉM RIO BRANCO - Princesa Isabel, 64
ARMAZÉM DITADOR - Matriz, 103
CASA IMPERIAL - Vol. da Pátria, 339
CASA PARDELLAS - México, 148-d
CASAS CARVALHO

E outras do ramo.

AGENTES E DEPOSITÁRIOS PARA TODO O BRASIL

CORRÊA RIBEIRO & CIA. LTDA.

Veja Publicidade

O LIVRO DO DIA

A editora "Atlantida" de Coimbra e hoje das organizações existentes em país de língua portuguesa, mais tem contribuído para a divulgação de problemas filosóficos, mediante traduções escrupulosas e prefácios de grande valor na maior parte dos casos verdadeiros ensaios feitos por mestres.

O livro que agora nos envia, "A filosofia como ciência de rigor", foi traduzido do alemão por Albin Grau e prefaciado por Joaquim de Carvalho.

O LIVRO

Compõe-se das seguintes partes:

1 - Prefácio. 2 - A Filosofia como ciência de rigor. 3 - Filosofia naturalista. 4 - Historicismo e Filosofia ideológica.

O PREFÁCIO

O mestre e pensador Joaquim de Carvalho começa por apresentar o trabalho nestes termos: "O objetivo nuclear da investigação de Edmund Husserl aplicada em decênios de meditação dirigida exclusivamente para esta meta, consistiu, como ele próprio declarou, em 'converter em realidade o conceito radical de uma filosofia, que possa apresentar-se como ciência' para repetir as palavras kantianas".

O objetivo e o propósito significativos, dentro de muitas coisas, a constituição de uma filosofia diversa das filosofias construídas "sob o ponto de vista de" ou derivadas de "determinante de dado ponto de partida, por forma que a filosofia assumisse constituição própria e ser a "mais rigorosa de todas as ciências, a representante imperiosa da Humanidade para o conhecimento puro e absoluto na linha dos poucos filósofos verdadeiramente instauradores de novas bases e novos rumos. Husserl sentiu como nenhuma outra mente sua contemporânea que esta era a tarefa urgente e necessária".

A FILOSOFIA E A CIÊNCIA

Cabe aqui talvez citar, para melhor compreensão, o que não implica evidentemente acatamento, a passagem de Paulo Landauer ("Husserl e a ideia de Filosofia") em que se define em poucas linhas a posição de Husserl: "A Filosofia (na obra de Husserl) não é falsidade como no ceticismo pela subordinação da sua ideia a um ideal de ciência tirado alhures, aqui a própria ideia de ciência acha-se prioritariamente determinada pela relação a uma aspiração filosófica e universal. Para Husserl, a Filosofia não é uma ciência ou uma espécie de saber as ciências: é a própria Ciência".

Hirring que hoje citamos é apenas uma introdução à obra de Husserl.

P. C.

"Guript"

Recebemos do sr. Vicente Guimarães um exemplar do seu último livro infantil "Guript" — a história de um deserto orfão.

JOCKEY CLUB BRASILEIRO — O Jockey Club Brasileiro homenageou ontem, às 13 horas, com um almoço em sua sede social, o desembargador Oliveira Sobrinho e seus auxiliares que colaboraram para o êxito das eleições do dia 23 de maio.

Compareceram à homenagem o dr. Mário de Azevedo Ribeiro, presidente do Jockey, ministro Luiz Gallotti, dr. Francisco Eduardo de Paula Machado, ministro Osório Dutra, prof. Pinheiro Guimarães, Alvaro Carlió, dr. José Bastos Padilha, Fernando de Andrade Ramos, dr. Mário Polio.

Casamento

Realiza-se hoje o casamento da srta. Margarida Gonçalves com o sr. Heitor Mendes. A cerimônia religiosa será celebrada às 18 horas, na Igreja de Nossa Senhora do Carmo.

Exposição

"Manoel Madrugá"

Sob o patrocínio do ministro da Educação a viúva Manoel Madrugá promoverá, de 17 a 30 do corrente, nos salões do Asilro (Teatro Municipal), uma exposição retrospectiva das obras do saudoso pintor patriótico Manoel Madrugá.

A viúva Manoel Madrugá está convidando os possuidores de quadros do famoso artista, que desejem autenticá-los com a chancela comemorativa dessa certame, a se dirigirem a sua residência, a rua das Laranjeiras, nº 350, apto. 600, podendo colher informações pelo telefone 45-2303.

Conferência de

D. Helder Câmara

Realiza-se depois de amanhã, na sede da A.S.A., à av. Franklin Roosevelt 137, às 18 horas, uma conferência de D. Helder Câmara, Bispo Auxiliar do Rio de Janeiro, última da série que vem realizando para os padres e empregados.

Automóvel Clube

do Brasil

Nos salões do Automóvel Clube do Brasil, à rua do Passo do Boi, realizam-se ontem um almoço que a diretoria ofereceu ao vereador Nicolau Tuma, presidente da Comissão de Propaganda e Trânsito de São Paulo, e aos membros da Divisão Técnica de Circulação e Transporte do Instituto de Engenharia de São Paulo, membros também da referida comissão, que se acham nesta capital, a fim de submettem a reunião da Comissão de Propaganda e Segurança do Trânsito na Cidade do Rio de Janeiro, realizada na sede do Automóvel Clube do Brasil.

Durante o almoço falou o coronel Santa Rosa, presidente do A.C.B., o engenheiro Luiz Rodolfo Cavalcanti de Albuquerque Filho, presidente da Comissão de Propaganda e Segurança do Trânsito no Rio de Janeiro, saudando os ilustres delegados de São Paulo.

Faculdade Nacional

de Medicina

Realiza-se hoje, às 14 horas, no salão nobre da Faculdade Nacional de Medicina da Universidade do Brasil, as solenidades de posse da sua nova diretoria. Às 15 horas haverá um show com artistas da Rádio Nacional e, às 16 horas, uma festa dançante com a orquestra de Osvaldo Borba.

Páscoa dos funcionários

DO D.C.T.

Realiza-se amanhã, na Igreja da Candelária, a Páscoa dos funcionários do Departamento dos Correios e Telégrafos, devendo officiar a missa o sr. dom Martinho Michel, abade do Mosteiro de S. Bento. Monsenhor dr. Henrique de Magalhães, assistente eclesiástico, convidará, por meio intermediário, a todos os servidores daquela repartição a comparecerem ao ato, abrilhantando-o juntamente com suas famílias.

BAMBA

— o Jornal Juvenil Ilustrado, vai entrar em NOVA FASE, a partir de 1º de junho, com histórias contadas, aumento de páginas, capa a cores e custará os mesmos dois cruzeiros

Cláudio de Almeida Rosa, Benedito de Azevedo Basse, Angelo Duprat, Edmo Padilha Gonçalves, Hercílio Soares, dr. Humberto Ramos, Silvano de Brito, Edmaro Carlos Vieira Cavalcante, Joaquim Cardilho Filho, Guilherme Lips da Cruz, Pedro S. Ribeiro, Maurício Bulamarqui, Maurício Nunes, Celmar Padilha, dr. Renato Pacheco Filho, dr. Carlos Mendes Campos, Eurico Teixeira de Freitas, Pedro Americo Camargo e Pedro Werneck.

Falou o ministro Luiz Gallotti, tendo o desembargador Oliveira Sobrinho agradecendo em seguida. No clichê, um aspecto do almoço.



Aniversários

Fazem anos hoje — Senhores: Valdeimar Mesquita, valiente comerciante e presidente desta capital, Amândeo Antônio Kadeo Alves, funcionário da Embaixada da Suíça — Professor Frederico Pinheiro de Carvalho, chefe do pessoal das Lojas Duas.

LUIS FELIPE — Faz 2 anos hoje o menino Luis Felipe, filho do sr. Osvaldo do Vale Fernandes, e de sua esposa, d. Maria Fernanda Fraga Rocha Fernandes.

Em sua residência, à rua Barata Ribeiro, 502, em Copacabana, Luis Felipe receberá os seus amiguinhos.

Faz anos ontem o sr. Henrique Gomes Pires, funcionário do Stud Book Brasileiro.

Faz anos hoje o sr. Ary Germano Philomeno Azevedo da Cunha, alto funcionário da Cia. Industrial Papel Pirahy.

Faz anos hoje a menina Maria Cristina, filha do casal José Alves Leite — d. Nice Alves Leite.



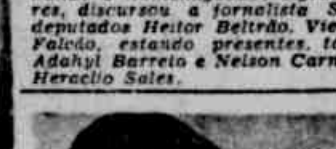
Homenagem ao jornalista HERACLIO SALES

Realiza-se, ontem, no Restaurante da A.B.I., o almoço com que o Comitê de Imprensa da Câmara homenageou o jornalista Heracleio Sales. O almoço contou com a presença de representantes de toda a imprensa carioca e de numerosos parlamentares. Em nome do Comitê de Imprensa, falou o jornalista Homero Homem, saudando o homenageado. Agradecendo a presença dos parlamentares, discursou o jornalista Sarah Marques. Falaram, ainda, os deputados Heitor Beltrão, Vieira Lins, Paulo Sarazate e Armando Paiva, estando presentes, também, os deputados Aluizio Alves, Adalberto Barreto e Nelson Carneiro. Por fim, agradeceu o jornalista Heracleio Sales.



CASAMENTO

No Igreja de São Sebastião, em Glicia, realizou-se o casamento da srta. Maria Natália da Silva, com o sr. senhor Mário Rodrigues.



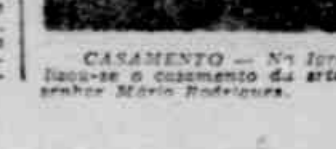
CASAMENTO

No Igreja de São Paulo Apóstolo realizou-se sábado último, o casamento da srta. Beatriz Carneiro do Nascimento, filha da srta. Antonieta Carneiro do Nascimento, com o sr. José Alcides Pinto, filho do sr. José Alexandre Pinto e de sua esposa, dona Carmen Pinto.



CASAMENTO

No Matriz de São Paulo Apóstolo realizou-se o casamento da srta. Yolanda Saragatena Mendes Barreto, filha do sr. Francisco Mendes Barreto e de sua esposa, dona S. Mendes Barreto, com o sr. Alvaro Freire Mendes, filho do sr. Alfredo Mendes e de sua esposa, dona Alice Freire Mendes.



Roteiro Turístico da Cidade do Salvador



Professor Raimundo Martins da Costa

filho, prefeito da capital baiana, um exemplar do "Guia Turístico da Cidade do Salvador", outro do "Album-Lembrança da Exposição Iconográfica e Bibliográfica Baiana" e vários do "Pequeno Guia das Igrejas da Bahia", editado por aquela Prefeitura.

O professor Raimundo Martins da Costa veio ao Rio fazer um curso de Museologia do Museu Histórico Nacional.

O "Roteiro Turístico da Cidade do Salvador", muito bem impresso e com fotografias e mapas da capital baiana, contém as mais úteis informações para os turistas.

Doutorandos de 1917

A comissão encarregada de organizar as comemorações do 35º aniversário de formatura dos doutorandos de 1917, pede aos companheiros de turma que dirijam suas adesões pelos telefones 32-7387 e 32-0541, secretaria e tesouraria do Sindicato dos Médicos do Rio de Janeiro, av. Churchill, 97, 9º andar.

Conferência Interna-

cional do Trabalho

Para tomar parte nos trabalhos da 35ª Conferência Internacional do Trabalho, a realizar-se em Genebra, seguiram o n.º 1 em pelo Bandeirante da Panair do Brasil os senadores Francisco Gallotti e Vitorino Freire, conselheiros junto a delegação brasileira e representantes do Senado Federal.

Centro dos Excursionistas

no Exterior

Abreindo nova fase de sua programação de excursões, deverá partir na próxima terça-feira, para o Peru, o sr. Secundino Costa Neto, Almyr Ulysses e Fernando Palva Guimarães, que integrarão a primeira caravana do Centro dos Excursionistas que vai ao exterior.

Em janeiro de 1953 deverá restituir-se outra grande excursão, à República Argentina e Chile, para a qual já se inscreveu grande número de associados daquele Centro.

Escritor francês

Em audiência especial foi recebido na manhã de ontem, pelo ministro da Educação e Saúde, o sr. Gilbert Avenas, embaixador da França, que se fez acompanhar do escritor Marc Blancpain, ora em visita ao Brasil.

Colaborador de diversos periódicos estrangeiros e franceses, e escrevendo também vários programas para rádio-emissoras europeias, o escritor francês abandonou periodicamente seus trabalhos, para dedicar alguns dias à Tietche, onde nasceu.

Viajantes

Com destino a Paris, embarcou ontem pelo Bandeirante da Panair do Brasil, a princesa Fátima de Orleans e Bragança.



VITRINES DA CIDADE

DIAGONAL cinza nunca sai de moda e pode ser usado a qualquer momento do dia ou da noite, dependendo dos acessórios empregados. Há na Exposição Carioca um "tailleur" cinza em la diagonal, com lapela dupla em contraste, bolsos salientes, sala em forma, com duas pregas. Preço: Cr\$ 1.200,00.

GLORIANNA

Exposição de Pintura

No próximo dia 11, às 17.30, será inaugurada na Galeria do Instituto Brasil-Estados Unidos, a exposição de pintura e gravura da artista norte-americana Minna Litron.

Bólos — Salgados

Dia 10: Lindo sanduiche "Violão" grandes e pequenos.
Dia 12: "Casa de Boneca" bolo artístico.
Início às 14 horas, Cr\$ 35,00 cada aula.
Para as festas juninas darei dois encantadores bolos.
Dia 20: Fogueira de S. João.
Dia 27: Casamento na roça — Mme. Carvalho.
Tel. 26-1347.

COURS D'HISTOIRE DE L'ART

AVEC PROJECTIONS

Tel.: 47-0819

PROBLEMA PARA PRINCIPANTES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

CARTÕES DO DIA

Teia Etc.

Cidade do Brasil

E Satan

Cidade da Europa

SOLUÇÕES DO DIA 4 (sexta-feira)

Casal — corio — a

Cartão — Colômbia

Principantes (321) — Mor. e vert.

— carta — aliar — ri — nr — tanto — atroz.

NOTA — Passatempos do dia 31-V.

— Nos conceitos dos cartões publicados, onde se lê "profundo" lê-se "cidade importante da África Oriental Portuguesa" e onde se lê "Cidade Imp. da África Oriental Portuguesa" lê-se "profundão".

DIOFRAN

CHARRADA CASAL

Na falta de arroz jogaram milho

Na falta de milho jogaram arroz

VI em Paris um artista brasileiro

planteado numa espécie de tonel — 3-2.

CHARRADA CASAL

Na falta de arroz jogaram milho

Na falta de milho jogaram arroz

VI em Paris um artista brasileiro

planteado numa espécie de tonel — 3-2.

CHARRADA CASAL

Na falta de arroz jogaram milho

Na falta de milho jogaram arroz

VI em Paris um artista brasileiro

planteado numa espécie de tonel — 3-2.

CHARRADA CASAL

Na falta de arroz jogaram milho

Na falta de milho jogaram arroz

VI em Paris um artista brasileiro

planteado numa espécie de tonel — 3-2.

Casas e Lavouras Destruidas Pela Tempestade Alem de Mortos e Feridos em Vários Locais



Suas hortas foram destruídas pelo granizo e seus prejuízos foram totais

DOIS mortos, vários feridos, destruição de casas, danos materiais, interrupção do tráfego, vidraças partidas, foram os resultados da vendaval, acompanhada de chuva de granizo, que caiu, cerca das 10.30 horas de ontem, sobre a cidade. Foi totalmente inesperada a

lour leve camada de granizo, num espetáculo quase inédito no Distrito Federal, pois o fato não ocorre desde 1932.

Numerosas pessoas, na via pública, corriam para o primeiro abrigo que viam, pois o granizo caía com violência.

AVIADOR FERIDO

O Campo dos Afonsos não escapou à ação do vendaval. Nada menos de 19 aviões, de diversos tipos, sofreram avarias em consequência do vento e da chuva de granizo. Alguns dos aparelhos desgarrados de seus suportes, projetaram-se sobre outros, causando o sofrimento de danos.

Um avião "Beechcraft", quando procurava aterrissar, pilotado pelo tenente Ivan Franklin, foi colhido em cheio pelo vendaval, pousando em más condições. O avião, no choque, recebeu ferimentos leves.

A novela do Sacopã

Avancini, agora, é o suspeito

TENHO muito o que fazer para prestar atenção a esse jovem que diz me processar. Não tenho tempo para brincadelas ou manias, — disse-nos o delegado Hermes Machado, a propósito da notícia de que Jeovan Ferreira, a nova testemunha que apareceu em reportagem de alguns jornais como tendo visto Avancini no carro do bancário Afrânio, na mesma noite do crime, vai processá-lo sob o fundamento de que aquela autoridade o chamara de paranoico (Jeovan considera-se difamado).

Bebida, discussão e morte no boteco do Doca

Desentendendo-se com o pedreiro, o bicheiro matou-o a facadas

DEPOIS de beberem largamente no boteco do "Doca", na rua Leopoldina de Oliveira, 99, perto do largo do Neto, Idé de tal, de 25 anos, bicheiro, filho de Maurício Gonçalves dos Santos, e Maurício de tal, pedreiro, de 29 anos, de moradia desconhecida, se desentenderam empenhando-se em violenta luta, em meio à qual aquele, sacando de uma faca, golpeou por três vezes o contendor; uma no coração, outra no tórax e a terceira no ventre.

Embora estivesse perdendo muito sangue, a vítima ainda teve forças para correr do agressor, indo cair agonizante no armário de José Cândido da Costa, situado pouco adiante.

O assassino, aproveitando-se da confusão estabelecida no local e do temor dos circunstantes, que ameaçou com a arma crimirosa, fugiu sem ser perseguido, estando a polícia do 14.º distrito em seu encalço.

O corpo de Maurício, com guia distrital, foi removido para o necrotério do IML, depois do levantamento do local feito pela polícia.

Leia Quinta-feira

TRIBUNA DA MULHER

UM SUPLEMENTO DA TRIBUNA DA IMPRENSA

Comissário Deraldo Padilha

Dia trabalhoso para os bombeiros — Uma criança esmagada pelos destroços do barracão — Rêdes elétricas tombaram, com perigo para os transeuntes — 19 aviões da Base dos Afonsos danificados pelo vendaval — A coberta do circo voou

Na Fábrica de Tecidos Nova América, em Del Castilho, as chuvas causaram diversos danos e para lá foram parcialmente o trabalho.

Do quintal da residência de Jorge de Almeida Ferreira, a rua Ourefino 243, devido a um raio, caiu uma árvore sobre o prédio vizinho, de n.º 285, moradia de João Avelino Ferreira de Campos, danificando várias telhas e expondo ao perigo seus moradores.

Também na rua Demétrio de Souza caiu uma árvore sobre o barracão n.º 15, danificando-o bastante. Não houve vítimas.

A casa de Aires de Souza Pinto Filho, a rua Amalio 100, por causa de ventania, foi destelhada, ameaçando desabar.

Tombou a rede elétrica do prédio n.º 1.628 da rua Cândido Benício, tendo o comissário Morat, do 26.º Distrito, solicitado providências à Light para que fosse desligada a corrente.

Também em Del Castilho a Escola Guatemala foi invadida pelas águas.

INTERRUPÇÃO

Em vários pontos da cidade foi interrompido o fornecimento de energia elétrica. Bondes ficaram paralisados.

VITIMAS

Na rua Edmundo Barbosa, um colégio de 7 anos perdeu sob os escombros de um barracão destruído.

O menino Celso Guimarães, filho de Otávio de Almeida e Filomena Guimarães de Almeida, residente à mesma rua, sem número, morreu.

SACRIFICADAS AS HORTAS

As hortas de Osvaldo Cruz foram totalmente destruídas pela chuva de granizo.

Nada ficou de aproveitável. Os canieiros afundaram sob o peso das pedras que caíram por quase uma hora, ficando tudo numa só condição de lama e destruição.

ALTEIRA

Quem estava na cidade, no momento da chuva, não teve uma idéia da sua violência.

Em Osvaldo Cruz, a chuva de pedras atingiu a meio metro de altura. Alguns lavradores colecionaram pedras até com 200 gramas de peso, cada uma.

FALTA

Hoje, os depósitos do mercado de Madureira não terão verduras para vender. A destruição de suas fontes de abastecimento foi completa.

Essa falta de verduras atingirá, também, as barracas instaladas no centro da cidade.

APÊLO

Vinte e três pequenos lavradores de Osvaldo Cruz, que tiveram suas hortas destruídas, fazem um apelo à autoridade que os socorra.

O Ministério da Agricultura já prometeu ajudá-los.

O PROMOTOR QUER A FICHA DE PADILHA

Violência do comissário da Delegacia de Costumes e Diversões — Abertura de inquérito

O PROMOTOR Antônio da Costa Marques Filho pediu à Corregedoria do Tribunal do Juri a identificação e fôlha penal do comissário Deraldo Padilha, chefe do setor de Lenocínio da Delegacia de Costumes e Diversões, a fim de denunciá-lo como autor da violência e espancamentos.

VITIMA

Foi vítima do comissário a jovem Judith Gonçalves, residente à rua do Lavrado, 111, fundos, que foi condenada, há pouco tempo, pelo juiz da 19.ª Vara Criminal, por vadiagem. Tendo cumprido sua pena, no dia 23, foi posta em liberdade, até o momento em que se encontrou com a turma de policiais, chefiada pelo comissário Padilha.

TRANSFERIDAS

Procurando despiatar as autoridades judiciárias, as quais poderiam solicitar algum esclarecimento, Judith e uma testemunha — Alzira Maria da Conceição — que ajudou a vítima a apertar os fragmentos da carteira, foram transferidas para o 13.º distrito policial.

LIBERDADE VIGIADA

Quando detida, Judith Gonçalves mostrou ao comissário sua carteira, provando que já cumprira sua pena, estando em liberdade de vigiada. A medida tinha sido concedida pelo juiz da 20.ª Vara.

VIOLENCIAS

Mesmo depois da apresentação da carteira, os policiais a espancaram, colocando-a no tintureiro e transportando-a para a Delegacia de Costumes, onde, depois de rasgar-lhe o documento, o comissário mandou-a queixar-se ao juiz.

Ainda na Delegacia, Judith teve todo o cabelo cortado, ficando com a cabeça inteiramente raspada.

QUEIXA

Logo que se viu livre, dirigiram-se ao juiz da 20.ª Vara, onde relataram uma segunda vez da carteira rasgada.

O juiz, cliente dos fatos, tomou por termo as declarações de Judith e Alzira encaminhando-as ao promotor, o qual, por sua vez, pediu abertura de inquérito, solicitando a ficha penal do comissário.

LIBERDADE VIGIADA

Quando detida, Judith Gonçalves mostrou ao comissário sua carteira, provando que já cumprira sua pena, estando em liberdade de vigiada. A medida tinha sido concedida pelo juiz da 20.ª Vara.

VIOLENCIAS

Mesmo depois da apresentação da carteira, os policiais a espancaram, colocando-a no tintureiro e transportando-a para a Delegacia de Costumes, onde, depois de rasgar-lhe o documento, o comissário mandou-a queixar-se ao juiz.

Ainda na Delegacia, Judith teve todo o cabelo cortado, ficando com a cabeça inteiramente raspada.

QUEIXA

Logo que se viu livre, dirigiram-se ao juiz da 20.ª Vara, onde relataram uma segunda vez da carteira rasgada.

O juiz, cliente dos fatos, tomou por termo as declarações de Judith e Alzira encaminhando-as ao promotor, o qual, por sua vez, pediu abertura de inquérito, solicitando a ficha penal do comissário.



Enquanto alguns bicheiros, assustados, evitam o fotógrafo, outros, reincidentes, enfrentam a máquina fotográfica até provocadoramente, na Sessão de Jogos da Polícia

INVADIDAS DUAS "FORTALEZAS" DO BICHO

Capitulou o do "Chicão", na rua Barão de São Felix - Onze bicheiros presos e autuados

DUAS "fortalezas" do jogo do bicho foram vencidas, ontem, pela polícia da Delegacia de Costumes e Diversões.

O primeiro "bastião" que capitulou foi o da rua Barão de São Felix, 133, onde foram presos 4 bicheiros: Laércio Castro Soares, o gerente, de 24 anos; Norival

Augusto Ferreira, de 48 anos, da rua João Vieira, 53, casa 5; Darci Alves, de 24 anos, da rua Namour, Jacarepaguá; e Domingues Correia da Cunha, de 35 anos, da rua Barão de São Felix, 177.

Na "fortaleza" foram apreendidas cerca de 600 listas, valendo

aproximadamente 30.000 cruzeiros de jogo.

"CHICÃO"

A segunda "fortaleza" era mais poderosa, porque serve de quartel-general do bicheiro "Chicão", que, apesar das perseguições, investidas policiais sempre arranja um jeito de continuar bancando a "fezinha".

Invadida a "fortaleza" lá foram presos contraventores, inclusive um de 61 anos de idade e um menor, Eram eles: João Catarino de Sousa Filho, de 19 anos, da rua Joaquim Paillares, Jacarepaguá, de 25 anos, da rua do Matoso, 56; Wilson Farias Machado, de 33 anos, escrivão, da rua Morais Cardoso, 969, em Nilópolis; Fernando da Silva, de 29 anos, da rua Joaquim Paillares, 448; Otávio River de Matos, de 23 anos, garçom, da rua S. Francisco Xavier, 204; Otaviano Rosa Gomes, de 28 anos, da rua Cambui de Vais, 42; e Sili Gerônimo, de 61 anos, da rua do Matoso, 12, apartamento 202.

Nada menos de 1.000 listas, no valor de milhares de cruzeiros, foram ali apreendidas.

NO AEROPORTO DO GALEÃO

O engenheiro Jaime Staia, assistente do diretor do Material da Aeronáutica, desistiu de sua função, logo após a conclusão das sindicâncias, levadas ao conhecimento do Ministro. Era ele, também, encarregado da construção de obra particular, na rua S.ª Ferreira, 195, pertencente a família de alto funcionário do Ministério em questão.

DESVIO DE MATERIAL

Hoje mesmo desvio criminoso de material de obras do Aeroporto do Galeão, foi o que apurou o coronel Scaffa, designado pelo ministro da Aeronáutica para apurar denúncias.

O material estava sendo utilizado na construção de residências particulares.

OS QUE ACERTAM NA LOTERIA FEDERAL

Pagamentos de prêmios maiores no mês de Abril de 1952

30 milhões e 500 mil cruzeiros

em São Paulo pela agência Luongo e pago aos seguintes: José

Ignácio Rossi, rua Fernando Falcão n.º 249; Joaquim Marques, rua Botafogo n.º 177; Daniel Ferreira, rua Dom João n.º 177; João n.º 75; José Signorelli, rua da Modica n.º 4930; Horácio de Carvalho, rua Terezinha n.º 187; Francisco Emilio Alegre, rua Terezinha n.º 550; João Buri, Avenida Dom José Inácio n.º 317; Avelino Benício de Sousa, rua Natal n.º 879.

O bilhete n.º 16108, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Henrique Cabral de Mello, rua Castro de Menezes n.º 70, fundos; Braz de Piná; João de Mello n.º 318; Manoel Ignacio Silvestre, Estrada do Obolito n.º 2632; Dedeiro; Edgar José Nogueira, rua Lopes da Cruz n.º 79.

O bilhete n.º 15932, premiado com 1 milhão e 500 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo pela agência Antunes de Abreu e pago aos seguintes: Antônio de Fátima, rua da Consolação n.º 1590; Acaberto de Barros Cruz Costa, rua Miguel Couto n.º 51, 2.º andar; Eduardo Alvaro Pinto de Freitas, rua Manoel Vieira n.º 139 — Caixa, E. do Rio.

O bilhete n.º 12339, premiado com 300 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo, Rio de Janeiro e pago aos seguintes: Clotilde Eliza Benavides, rua Coronel Melique, T. Cel. Maurício Menna Barreto Benavides, rua Dr. Celestino Cavallieri.

O bilhete n.º 29873, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 13 de abril, foi vendido no Rio pela Agência da Sorte e pago aos seguintes: Francisco de Freitas Viana, rua Mariz e Barros n.º 495; Waquir Aurino Simões, rua Luna Drummond número 41; Chebab Eecatin Trad, rua Santa Anna n.º 124, apto. 1008; Francisco Pedro de Santa Anna, rua Paramirim n.º 600; F. R. n.º 4; Amancio dos Santos, Praia do Calu n.º 134; João Bottino, rua Marques de Abrantes n.º 142; Alcides Costa, rua Pedro Guedes n.º 20; Durval de Maranhão Coelho, rua Pedro Guedes n.º 63; Eliza Lopes de Lima, rua Dr. Rodrigues Santa Anna n.º 40.

O bilhete n.º 14516, premiado com 2 milhões de cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pelo Ao Ponto Lotérico e pago a Zoroastro Barreto Fernandes, rua Equador número 168, Santo Cristo.

O bilhete n.º 17467, premiado com 1 milhão de cruzeiros, na extração de 16 de abril, foi vendido em Salvador, Bahia, e pago a José Gomes Damasceno, av. Euclides da Cunha n.º 45.

O bilhete n.º 30044, premiado com 400 mil cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Maria José Damasceno, rua Epitácio Pessoa n.º 19 — Glória; Alfredo César do Nascimento, rua Almirante Alexandrino n.º 822, apt. 31; Armando Vas Pires, rua Arnaldo Quintela n.º 41; Nelício Delvízio Desouza, rua 21, apt. 301; João de Silva Gomes, Caminho do Mateus n.º 129 — Inhauma; Afonso Henriques Carlos Garcia, rua Almirante Gavião n.º 31; Raimundo Almeida, av. Atlântica n.º 994.

O bilhete n.º 33024, premiado com 1 milhão de cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela Casa Esperança e pago aos seguintes: Haroldo Gonçalves, Capela, rua Silva Gomes n.º 66, apt. 202, Cascadura; Lerezo Vasco Ferreira, rua Paulo de Frontin n.º 579, casa 1; Amur Rocha, rua Mores Sôhn, rua Barroto n.º 864, casa 3; Ramon Afonso de Lima Ribeiro Jôlio, rua Marciel Monteiro n.º 51, apt. 102 — Ilha do Governador; Luiz Cândido Pereira Soares, rua Marechal Ferreira Neto n.º 45.

O bilhete n.º 34561, premiado com 40 mil cruzeiros na extração do dia 9 de abril, foi vendido

em São Paulo pela agência Luongo e pago aos seguintes: José

Ignácio Rossi, rua Fernando Falcão n.º 249; Joaquim Marques, rua Botafogo n.º 177; Daniel Ferreira, rua Dom João n.º 177; João n.º 75; José Signorelli, rua da Modica n.º 4930; Horácio de Carvalho, rua Terezinha n.º 187; Francisco Emilio Alegre, rua Terezinha n.º 550; João Buri, Avenida Dom José Inácio n.º 317; Avelino Benício de Sousa, rua Natal n.º 879.

O bilhete n.º 16108, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Henrique Cabral de Mello, rua Castro de Menezes n.º 70, fundos; Braz de Piná; João de Mello n.º 318; Manoel Ignacio Silvestre, Estrada do Obolito n.º 2632; Dedeiro; Edgar José Nogueira, rua Lopes da Cruz n.º 79.

O bilhete n.º 15932, premiado com 1 milhão e 500 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo pela agência Antunes de Abreu e pago aos seguintes: Antônio de Fátima, rua da Consolação n.º 1590; Acaberto de Barros Cruz Costa, rua Miguel Couto n.º 51, 2.º andar; Eduardo Alvaro Pinto de Freitas, rua Manoel Vieira n.º 139 — Caixa, E. do Rio.

O bilhete n.º 12339, premiado com 300 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo, Rio de Janeiro e pago aos seguintes: Clotilde Eliza Benavides, rua Coronel Melique, T. Cel. Maurício Menna Barreto Benavides, rua Dr. Celestino Cavallieri.

O bilhete n.º 29873, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 13 de abril, foi vendido no Rio pela Agência da Sorte e pago aos seguintes: Francisco de Freitas Viana, rua Mariz e Barros n.º 495; Waquir Aurino Simões, rua Luna Drummond número 41; Chebab Eecatin Trad, rua Santa Anna n.º 124, apto. 1008; Francisco Pedro de Santa Anna, rua Paramirim n.º 600; F. R. n.º 4; Amancio dos Santos, Praia do Calu n.º 134; João Bottino, rua Marques de Abrantes n.º 142; Alcides Costa, rua Pedro Guedes n.º 20; Durval de Maranhão Coelho, rua Pedro Guedes n.º 63; Eliza Lopes de Lima, rua Dr. Rodrigues Santa Anna n.º 40.

O bilhete n.º 14516, premiado com 2 milhões de cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pelo Ao Ponto Lotérico e pago a Zoroastro Barreto Fernandes, rua Equador número 168, Santo Cristo.

O bilhete n.º 17467, premiado com 1 milhão de cruzeiros, na extração de 16 de abril, foi vendido em Salvador, Bahia, e pago a José Gomes Damasceno, av. Euclides da Cunha n.º 45.

O bilhete n.º 30044, premiado com 400 mil cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Maria José Damasceno, rua Epitácio Pessoa n.º 19 — Glória; Alfredo César do Nascimento, rua Almirante Alexandrino n.º 822, apt. 31; Armando Vas Pires, rua Arnaldo Quintela n.º 41; Nelício Delvízio Desouza, rua 21, apt. 301; João de Silva Gomes, Caminho do Mateus n.º 129 — Inhauma; Afonso Henriques Carlos Garcia, rua Almirante Gavião n.º 31; Raimundo Almeida, av. Atlântica n.º 994.

O bilhete n.º 33024, premiado com 1 milhão de cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela Casa Esperança e pago aos seguintes: Haroldo Gonçalves, Capela, rua Silva Gomes n.º 66, apt. 202, Cascadura; Lerezo Vasco Ferreira, rua Paulo de Frontin n.º 579, casa 1; Amur Rocha, rua Mores Sôhn, rua Barroto n.º 864, casa 3; Ramon Afonso de Lima Ribeiro Jôlio, rua Marciel Monteiro n.º 51, apt. 102 — Ilha do Governador; Luiz Cândido Pereira Soares, rua Marechal Ferreira Neto n.º 45.

O bilhete n.º 34561, premiado com 40 mil cruzeiros na extração do dia 9 de abril, foi vendido

em São Paulo pela agência Luongo e pago aos seguintes: José

Ignácio Rossi, rua Fernando Falcão n.º 249; Joaquim Marques, rua Botafogo n.º 177; Daniel Ferreira, rua Dom João n.º 177; João n.º 75; José Signorelli, rua da Modica n.º 4930; Horácio de Carvalho, rua Terezinha n.º 187; Francisco Emilio Alegre, rua Terezinha n.º 550; João Buri, Avenida Dom José Inácio n.º 317; Avelino Benício de Sousa, rua Natal n.º 879.

O bilhete n.º 16108, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Henrique Cabral de Mello, rua Castro de Menezes n.º 70, fundos; Braz de Piná; João de Mello n.º 318; Manoel Ignacio Silvestre, Estrada do Obolito n.º 2632; Dedeiro; Edgar José Nogueira, rua Lopes da Cruz n.º 79.

O bilhete n.º 15932, premiado com 1 milhão e 500 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo pela agência Antunes de Abreu e pago aos seguintes: Antônio de Fátima, rua da Consolação n.º 1590; Acaberto de Barros Cruz Costa, rua Miguel Couto n.º 51, 2.º andar; Eduardo Alvaro Pinto de Freitas, rua Manoel Vieira n.º 139 — Caixa, E. do Rio.

O bilhete n.º 12339, premiado com 300 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo, Rio de Janeiro e pago aos seguintes: Clotilde Eliza Benavides, rua Coronel Melique, T. Cel. Maurício Menna Barreto Benavides, rua Dr. Celestino Cavallieri.

O bilhete n.º 29873, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 13 de abril, foi vendido no Rio pela Agência da Sorte e pago aos seguintes: Francisco de Freitas Viana, rua Mariz e Barros n.º 495; Waquir Aurino Simões, rua Luna Drummond número 41; Chebab Eecatin Trad, rua Santa Anna n.º 124, apto. 1008; Francisco Pedro de Santa Anna, rua Paramirim n.º 600; F. R. n.º 4; Amancio dos Santos, Praia do Calu n.º 134; João Bottino, rua Marques de Abrantes n.º 142; Alcides Costa, rua Pedro Guedes n.º 20; Durval de Maranhão Coelho, rua Pedro Guedes n.º 63; Eliza Lopes de Lima, rua Dr. Rodrigues Santa Anna n.º 40.

O bilhete n.º 14516, premiado com 2 milhões de cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pelo Ao Ponto Lotérico e pago a Zoroastro Barreto Fernandes, rua Equador número 168, Santo Cristo.

O bilhete n.º 17467, premiado com 1 milhão de cruzeiros, na extração de 16 de abril, foi vendido em Salvador, Bahia, e pago a José Gomes Damasceno, av. Euclides da Cunha n.º 45.

O bilhete n.º 30044, premiado com 400 mil cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Maria José Damasceno, rua Epitácio Pessoa n.º 19 — Glória; Alfredo César do Nascimento, rua Almirante Alexandrino n.º 822, apt. 31; Armando Vas Pires, rua Arnaldo Quintela n.º 41; Nelício Delvízio Desouza, rua 21, apt. 301; João de Silva Gomes, Caminho do Mateus n.º 129 — Inhauma; Afonso Henriques Carlos Garcia, rua Almirante Gavião n.º 31; Raimundo Almeida, av. Atlântica n.º 994.

O bilhete n.º 33024, premiado com 1 milhão de cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela Casa Esperança e pago aos seguintes: Haroldo Gonçalves, Capela, rua Silva Gomes n.º 66, apt. 202, Cascadura; Lerezo Vasco Ferreira, rua Paulo de Frontin n.º 579, casa 1; Amur Rocha, rua Mores Sôhn, rua Barroto n.º 864, casa 3; Ramon Afonso de Lima Ribeiro Jôlio, rua Marciel Monteiro n.º 51, apt. 102 — Ilha do Governador; Luiz Cândido Pereira Soares, rua Marechal Ferreira Neto n.º 45.

O bilhete n.º 34561, premiado com 40 mil cruzeiros na extração do dia 9 de abril, foi vendido

em São Paulo pela agência Luongo e pago aos seguintes: José

Ignácio Rossi, rua Fernando Falcão n.º 249; Joaquim Marques, rua Botafogo n.º 177; Daniel Ferreira, rua Dom João n.º 177; João n.º 75; José Signorelli, rua da Modica n.º 4930; Horácio de Carvalho, rua Terezinha n.º 187; Francisco Emilio Alegre, rua Terezinha n.º 550; João Buri, Avenida Dom José Inácio n.º 317; Avelino Benício de Sousa, rua Natal n.º 879.

O bilhete n.º 16108, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 19 de abril, foi vendido no Rio pela agência Monero e pago aos seguintes: Henrique Cabral de Mello, rua Castro de Menezes n.º 70, fundos; Braz de Piná; João de Mello n.º 318; Manoel Ignacio Silvestre, Estrada do Obolito n.º 2632; Dedeiro; Edgar José Nogueira, rua Lopes da Cruz n.º 79.

O bilhete n.º 15932, premiado com 1 milhão e 500 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo pela agência Antunes de Abreu e pago aos seguintes: Antônio de Fátima, rua da Consolação n.º 1590; Acaberto de Barros Cruz Costa, rua Miguel Couto n.º 51, 2.º andar; Eduardo Alvaro Pinto de Freitas, rua Manoel Vieira n.º 139 — Caixa, E. do Rio.

O bilhete n.º 12339, premiado com 300 mil cruzeiros na extração do dia 12 de abril, foi vendido em São Paulo, Rio de Janeiro e pago aos seguintes: Clotilde Eliza Benavides, rua Coronel Melique, T. Cel. Maurício Menna Barreto Benavides, rua Dr. Celestino Cavallieri.

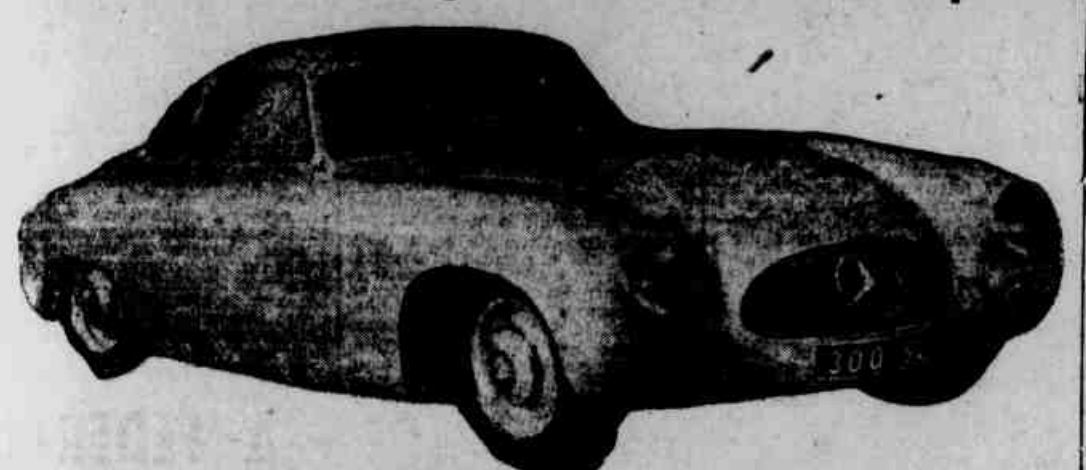
O bilhete n.º 29873, premiado com 200 mil cruzeiros na extração do dia 13 de abril, foi vendido no Rio pela Agência da Sorte e pago aos seguintes: Francisco de Freitas Viana, rua Mariz e Barros n.º 495; Waquir Aurino Simões, rua Luna Drummond número 41; Chebab Eecatin Trad, rua Santa Anna n.º 124, apto. 1008; Francisco Pedro de Santa Anna, rua Paramirim n.º 600; F. R. n.º 4; Amancio dos Santos, Praia do Calu n.º 134; João Bottino, rua Marques de Abrantes n.º 142; Alcides Costa, rua Pedro Guedes n.º 20; Durval de Maranhão Coelho, rua Pedro Guedes n.º 63; Eliza Lopes de Lima, rua Dr. Rodrigues Santa Anna n.º 40.

O bilhete n.º 14516, premiado com 2 milhões de cruzeiros na extração do dia 16 de abril, foi vendido no Rio pelo Ao Ponto Lotérico e pago a Zoroastro Barreto Fernandes, rua Equador número 168

Mercado de Automóveis

NOVIDADES AUTOMOBILÍSTICAS

Mercedes-Benz lança o automóvel sem portas



ESTA nova Mercedes-Benz 300 SL, inscrita nas "MILLE MIGLIA" e nas "24 HOURS DU MANS", apresenta a particularidade de não ter portas em seus lados. A entrada é feita pelas aberturas laterais do teto, cuja altura não ultrapassa 80 centímetros. A altura total do automóvel é de 1,26 mts. Detalhes técnicos: Motor de 6 cilindros em linha. Potência de 175 cv. à 5.200 rotações por minuto.

AUTOMÓVEIS RECONDICIONADOS A LONGO PRAZO

Automóveis de todos os tipos e marcas, por preços razoáveis, vendidos com garantia e longo financiamento. Exposição da AUTO COPA LTDA. — Praia de Botafogo, 348. Aberta dia e noite.

BUICK — 1939

Vende-se um de quatro portas, em bom estado. Preço razoável. Ver e tratar na rua Buiões de Carvalhos, 165, ap. 800, ou Raul Pompeia, 107, ap. 800.

PACKARD 1947 de 4 portas, 8 cilindros, preto, rádio, faróis de neblina, spot-light etc. Vendo por preço de ocasião. Ver e tratar na rua de Botafogo, 557.

MORRIS Oxford, modelo 1950, em bom estado, vende particular por preço de ocasião. Informações à rua do Boque Lobo, 423, Posto de Gasolina.

VENDE-SE Frazer 1952, preço 43.000 cruzeiros, todo em ótimo estado, forrado a nylon ou um Mercuro com veludo no mesmo estado, também a troca por carro menor. Ver e tratar na rua de Botafogo, 557.

VENDE-SE Chevrolet Coupé 41, 10 cilindros, preto, rádio, faróis de neblina, spot-light etc. Vendo por preço de ocasião. Ver e tratar na rua de Botafogo, 557.

PLYMOUTH coupé, vende-se com rádio, no 1950 em bom estado. Rua de Botafogo, 557, ap. 43, 3.º andar.

Cuidados NECESSÁRIOS

Observe cuidadosamente as instruções do fabricante quanto aos cuidados com os pneus e a manutenção do seu carro. Tudo está calculado para proporcionar um conforto, dentro das condições técnicas predeterminadas. Qualquer direção que você faça fora das rotas determinadas pelos fabricantes pode ser prejudicial.

PNEUS E RODAS

Mantenha sempre exata a pressão dos pneus. Faça regularmente o rodizio dos pneus, cada 8 mil quilômetros, incluindo o pneu sobressolante. O pneu sobressolante não deve permanecer mais de três dias fora de serviço, sob pena de ficar inutilizado.

BATERIAS

Use a bateria do motor usando uma placa de proteção. O motor e a bateria devem ser mantidos em condições perfeitas de nível e carga e isole os bornes com camadas de graxa apropriada.

OLEO

Verifique o nível de óleo no motor. Complete ou mude todo o óleo. Limpe periodicamente o sistema uma vez que a contaminação ou mistura de óleo pode transformar-se num terrível combustível. Evite a mistura de óleos de diferentes marcas e de diferentes tipos.

PATROCÍNIO DA Auto-Copa Ltda.



MANUTENÇÃO DOS PNEUS

(Continuação)

5 — Alinhamento das rodas — O alinhamento correto das rodas constitui um dos mais importantes fatores para a boa manutenção dos pneus. Uma convergência excessiva das rodas dianteiras (maior de 5 mm) determina um arrastamento dos pneus e, em consequência, um desgaste acentuado da banda de rodagem após centenas de quilômetros.

6 — Natureza das estradas, sobrecarga e dimensões dos pneus — Os pneus terão maior duração rodando em estradas pavimentadas do que em asfalto ou pedregoso. As suas dimensões também se desgastarão muito menos nos trechos retos, de que nas curvas. O carregamento de um veículo além de sua capacidade de transporte ou a má distribuição da carga pode inutilizar, em breve prazo, os pneus. Quando se trata de veículos de roda dupla é conveniente ter em vista que, se os pneus não tiverem as mesmas dimensões ou um deles se encurtar mais rápido do que o outro, o maior deles receberá forte sobrecarga. Os pneus das quatro rodas devem ter as mesmas dimensões e idêntico desenho nas bandas de rodagem. Do contrário, o desgaste será rápido e desigual. Se os pneus de uma roda dupla não tiverem as mesmas dimensões na circunferência (balão), compensar-se-á a diferença — quando menor de 3 mm — com mais ou menos pressão de ar, colocando-se sempre o pneu maior do lado de fora. Já quanto ao diâmetro (aro) não se deve usar juntos pneus que apresentem diferença maior de 3 mm.

7 — Correntes anti-derrapantes — O uso continuado das correntes, principalmente em estradas de superfície dura, ou as corren-

tes mal colocadas e de tamanho inadequado, desgastam enormemente os pneus.

8 — Recuperação — O uso de pneus sem os desenhos anti-derrapantes ("carecas") não só é perigoso quanto a derrapagem, mas também torna impossível a sua recuperação. Um pneu recuperado (recatchutado) poderá durar no mínimo um terço do tempo de duração de um novo. Se o desgaste atingir as lamas, o pneu já não poderá ser recuperado. Portanto, para que o pneu possa ser recuperado, deverá ser retirado do veículo no momento em que desaparecerem os desenhos da banda de rodagem, isto é, quando ele se apresentar liso ("careca") no centro.

CONCLUSÕES Para o aproveitamento máximo dos pneus é necessário:

- a) manter os pneus sempre com a pressão correta;
- b) trocar as suas posições (rodizio) a cada 8.000 quilômetros;
- c) evitar que o pneu sobressolante se conserve mais de 3 meses sem uso;
- d) girar em velocidade normal, nunca ultrapassando a velocidade máxima permitida;
- e) diminuir a velocidade nas curvas;
- f) não frear o veículo repentinamente quando em estrada seca;
- g) manter os freios regulados;
- h) verificar periodicamente (pelo menos 2 vezes por ano) o alinhamento das rodas;
- i) dirigir vagarosa e cuidadosamente quando em estrada molhada;
- j) evitar as batidas contra o meio-fio, pedras ou qualquer objeto que possam danificar os pneus ou desalinhar as rodas;
- k) evitar usar pneus em rodas duplas que apresentem entre si diferenças na grossura (balão) maiores que 3 mm, ou no diâmetro maiores que 3 mm;
- l) orientar para uma mesma direção os desenhos dos pneus com banda de rodagem em V.

FIAT-500 (FULGA) — Vende por 22.000,00 em ótimo estado geral, com motor novo (6 meses de garantia da fábrica) amortecedores perfeitos, forração plástica palhinha. Ótimo carro para trabalhar na cidade. Entrada de 10.000,00 e facilito o resto em 12 meses. Telefonar para 32-5051, falar com o sr. José.

COMPRO carro de qualquer ano. Tenho compradores para diversos tipos e marcas. Negócios garantidos. Comissão de 5%. Telefonar para 32-8507, sr. Bruno.

DODGE UTILITY — Compro, pago à vista, no ato. Em muito bom estado, de ano 1950 ou 1951. Pago até 80.000 por 50 e 90 por 51. Telefonar para 32-5051, com o sr. José.

MENCIONE ESTE ANÚNCIO quando comprar seu carro em nossa casa a fim de receber gratuitamente uma assinatura anual da TRIBUNA DA IMPRENSA



DODGE 1952
JAGUAR 1952
OLDSMOBILE 88 1952
OLDSMOBILE CONVERTÍVEL 1951
CADDILLAC 4 portas 1950

TROCAMOS E FACILITAMOS

IMPORTADORA GALLO LTDA.
AV. COPACABANA, 71-A
TEL. 47-4487

BUICK — 1941 ATENÇÃO!

Particular vende um 4 portas, em maravilhoso estado, tudo de fábrica, lataria sem a mais leve ondulação, para-choques sem o menor arranhar, forrado a couro, rádio etc. Máquina 100%, 35.000 cruzeiros. Vale a pena ver. Qualquer hora no posto de gasolina Jockey Club no Largo do Jockey Club — Olavo.

VENDE-SE Cadillac conversível 1950, cor azul celeste, capota preta, rádio, ótimo estado de conservação. Tratar na rua 13 de Março, 9, 4.º andar, com R. Luiz.

PACKARD, modelo 1947 — Vende-se um em perfeito estado de funcionamento e conservação, cor azul marinho, pneus de banda branca, por 73 mil cruzeiros. Tratar pelo tel. 46-0120 e ver na rua Barata Ribeiro, 293.

PARTICULAR vende Ford 34, tratar pelo tel. 47-0737, preço de ocasião, com S. Manuel.

PREFECT 1948 — Vende-se em ótimo estado por 29 mil cruzeiros. Está forrado a nylon. Rua Sete de Setembro 22 loja, com C. A. Alessandri.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

VENDE-SE uma linda barata Oldsmobile 38, em ótimo estado ou troca-se por caminhão, minivane ou carro de praça, família 400-C, ou Panamã 127, Fênix. Tel. 30-2470.

VENDE-SE 1 Chevrolet 1937, 1 Ford 1942 de praça, em ótimo estado. Facilito. Ver e tratar à rua Correia Dutra 27, Fone 23-1566, sr. Francisco.

VENDE-SE automóvel Willys 42, particular, 4 portas, em ótimo estado, equipado com rádio. Preço 27 mil cruzeiros. Tratar pelo telefone 46-3107.

VENDE-SE um Pontiac 38, licenciado, em perfeito estado de funcionamento, facilito-se o pagamento. Tratar à rua Pindal 240-C, em Bras de Pina, com o sr. Paulo Barros.

PACKARD, modelo 1937, de praça, em ótimo estado, trabalhando perfeitamente em ótimo estado. Preço: 15.500 cruzeiros ou melhor oferta. R. M. Lacerda, 719, com o sr. João.

OLDSMOBILE 1947, 4 portas; 8 cilindros "hydramatic", pintura e forração novas, farol lateral e de marcha-a-ré, rádio, ventilador, 4 buíças etc., sujeito a qualquer exame mecânico, ver e tratar com Alfredo, à rua Evaristo da Veiga, 24.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

Vende-se urgente, por motivo de viagem, um carro WOSELEY de 6 cilindros, pela melhor oferta. Ver e tratar, domingo pela manhã, à rua Marquês de Abrantes, 191, apto. 502 — Telefone: 46-2229.

AUTOMÓVEIS NOVOS?

Visite a AUTO COPA LTDA. Automóveis de todos os tipos e marcas, com facilidade de troca e facilidade de pagamento. — Rua Barata Ribeiro, n. 323-A.

BUICK

Vende-se um Buick modelo 1933 rodando na praça em bom estado, preço 35.000 cruzeiros. Aceitando-se ofertas. Ver e tratar à rua Santa Maria 40-50 com Dicon.

Automóvel-Apartamento Aceito auto-modelo 80-83 como entrada, princípio de pagamento apartamento frente Lábium com financiamento, 3 quartos, sala e dependências. Tratar no Largo da Carioca 5, sala 519, tel. 43-5125 e 35-2378.



Organização Técnica de Assistência Automobilística Limitada

Assistência Técnica completa, incluindo: Reboque — Litros de reparos — Completado serviço de mecânica, mediante média contribuição mensal. Assete-se conosco e ganhe tranquilidade fazendo economia. Um plano que vale mais que um seguro. Procure hoje sua proposta.

AV. VENEZUELA, 121 - 8.º andar - Sakis 915-18 - Tel. 22-0004

CHEVROLET — 1941 COUPE

Vendo, ver e tratar com o guardador 7, na av. Pres. Vargas, perto da rua Miguel Couto.

VENDE-SE um Ford 38, duas portas, 35 cavalos, em bom estado de conservação. Trate-se à Av. Automóvel Clube 1000-O, Inhauma.

VENDE-SE Chevrolet, modelo 1937, de praça. Rua Sirlol, 124.

OLDSMOBILE 1938 — Lâmpadas

4 portas etc.: vende-se: entrada Cr\$ 7.000,00; 10 prestações de Cr\$ 800,00. Garagem Bom Retiro; tratar à rua Antônia Pereira 125, 1.º andar.

VENDE-SE um carro Kaiser 1950 em perfeito estado de conservação; equipado com rádio, farol de neblina, etc. Ver e tratar à Praça Rio Grande do Norte 46-A, Eng. de Dantão, com o sr. Roberto, diariamente das 8 às 18 horas.

COMPRO AUTOMÓVEIS

De qualquer marca, em qualquer estado. Pagamento imediato, telefone: 29-1738, com o sr. Osvaldo.

ALUGUE UM CARRO VOCÊ GUIA!

POSTO COLORADO

Rua Humaitá, 127, tel. 26-0710

24 HORAS — COM 150 KMS. Cr\$ 400,00

CARROS HILLMANN 51/52

Citroen — 1951

Vende-se, cor preta, rádio, pneus novos, 100 por cento, equipado. Preço 75 mil cruzeiros. — Rua Alzira Brandão 13, com D. Georgina.

Chrysler, Conversível

Vende-se completamente novo, todo equipado, com 4 portas. Preço de ocasião. Ver e tratar na rua Vinícola do Rio Branco 25, 1.º andar.

Chevrolet — 1941

Vende-se, cor preta, rádio, pneus novos, 100 por cento, equipado. Preço 75 mil cruzeiros. — Rua Alzira Brandão 13, com D. Georgina.

Oldsmobile — 47

Vendo em estado de novo, equipado com rádio. Ver e tratar na rua Buenos Aires 100, salas 51-53, depois das 18 horas.

1.100 x 20 — 14 lomas
1.100 x 20 — 12 " "
1.000 x 20 — 13 " "
1.000 x 20 — 10 " "
800 x 20 — 10 " "
750 x 20 — 10 " "
700 x 20 — 10 " "
700 x 18 — 4 " "
670 x 18 — 4 " "
650 x 18 — 4 " "
600 x 18 — 4 " "

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

PNEUS

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

VENDEM-SE COM DESCONTOS
RUA EVARISTO DA VEIGA, 18 — 1.º — 705 — FONE 22-6190

SOMENTE PEÇAS FORD

PEÇAS



LEGÍTIMAS

ATACADO — VAREJO
CARROS — CAMINHÕES — TRATORES

"O MAIS NOVO REVENDEADOR FORD"

IMPORTADORA DE AUTOMÓVEIS E MÁQUINAS S/A

Rua do Resende 147 — Telefone 52-2644

End. telegráfico: IAMAQUISA

RIO DE JANEIRO

Você também pode consumir menos gasolina

Resultado de observações feitas no "GRAN CANYON ECONOMY RUN" de 1952

1 — APREnda a usar o avanço variável. Se não se sentir suficientemente treinado para essa manobra sutil, contente-se com o avanço automático, previsto e regulado pelo fabricante.

2 — AS PARTIDAS do estilo "corrida" são extremamente dispendiosas. EVITE-AS.

3 — NA ESTRADA — independentemente da escolha do melhor itinerário (no nosso país a "escolha" é difícil), esforce-se por rodar a velocidade de regime normal do motor e procure conservá-la constante. Você dispõe de recursos para qualquer eventualidade e a economia de combustível será um bom prêmio ao seu esforço.

4 — NAO use rodar com o motor a baixo regime. Não mude de velocidade a toda hora sob o pretexto de que o seu carro suporta os altos regimes sob as combinações intermediárias. Caso contrário oficina na certa.

5 — OS ACELERADORES "Sport" são muito onerosos. Se você tem um carburador e bomba, faça sua experiência: desparafuse o filtro de ar; acelere lentamente e veja o que sucede quando você oprime o acelerador bruscamente. O jato de gasolina fará com que você refrite.

6 — ENFIM, se você tiver parar o seu carro durante alguns minutos, aproveite a ocasião e faça também, parar o motor. — O.K.

to pobre, vier arruinar prematuramente os órgãos internos do motor.

3 — A GASOLINA é utilizada para vencer a resistência ao rolamento e a que é oposta pelo ar. Você não poderá fazer grande coisa em relação a segunda. Mas no que concerne a primeira você pode fazer muito. Ela envolve todas as resistências passivas devidas do mecanismo, ao trem de rodagem e aos lubrificantes.

4 — MANTENHA a carroceria de seu carro em bom estado. Este seguro de que os pneus que são de dimensões corretas e de que estejam com a pressão indicada. Suprima todas as partes duras devidas a mau rolamento de estera. Verifique periodicamente o alinhamento dos eixos e não use lubrificantes que não os de viscosidade rigorosamente adaptada para o tipo de óleo. Os lubrificantes mais espessos não são jamais os mais indicados.

5 — O MOTOR de seu carro deve naturalmente estar em excelente estado. Não deve estar, porém, excessivamente "ajustado". Uma boa rodagem é essencial ao bom desenvolvimento do motor. Não tente prolongar exageradamente a rodagem do motor: bons pistões e bons cilindros são essenciais.

6 — DEIXE aquecer o motor antes de dar partida. Mas deixe aquecer em marcha normal, sem acelerar excessivamente. Evite usar o starter prolongadamente.

D
E
S
C
O
T
O
1952
COMPANHIA
CIBRACO
R. SOUZA VALENTE, 15
TEL. 23-7104

TEATRO

Os argentinos, no Carlos Gomes

CLAUDE VINCENT

O ELEMENTO mais interessante de "Saludos a Buenos Aires" é, incontestavelmente, Palitos. Nunca, nos meus poucos anos no Brasil, tive a ocasião de vê-lo trabalhar, antes de sua ida para a Argentina. Mas, Palitos é um verdadeiro cômico, com uma personalidade agradávelíssima, e com um jeito que me lembra muito o cômico de revistas americanas, Charles Butterworth. Até sua aparência física, sobretudo quando está com chapéu de palha na cabeça e com o catálogo de telefone nos braços, lembra visivelmente o Butterworth, que divertia as multidões, pela simples maneira de encorajar a sua simpatia, a sua piedade, pelas coisas inesperadas que lhe aconteciam...

Apesar do fato de que Palitos agora representa na Argentina, os meios que usou para obter os seus efeitos bem poderiam ser estudados pelos cômicos que trabalham no Rio. Evidentemente não se trata de imitar o que Palitos faz — a imitação sempre sai apagada. Mas, ele nunca insiste demasiadamente num ponto, deixando algo a imaginação do espectador. O resultado é que os efeitos que procura são conseguidos mais rápida e divertidamente.

Outra artista que encantou o público, foi Alma Moreno. Seus falanges se sucederam um após outro, com a colaboração audível dos espectadores.

Na coreografia de Rafael Garcia, nota, como

sempre, um lado extremamente sensual. Os gestos escolhidos por ele não admitem um duplo sentido, como, por exemplo, o admitido de uma "Ballet-Ball". Não acredito errar nesta constatação, já que Rafael Garcia tem colaborado em muitas revistas brasileiras da Praça Tiradentes, nos últimos anos. Sempre procura despertar num gesto, numa atitude, uma sensação física. Enquanto isso, o Trio Delani, que obtém uma ocasião bem merecida, consegue, com seus belos e cobertos, uma "Ballet-Ball" de grande dificuldade e beleza.

Seria impossível analisar o espetáculo todo. Ele tem, como se vê, pontos altos e números aos quais se podem fazer restrições. A segunda parte me pareceu melhor do que a primeira. O final, melhor que a segunda parte. Geralmente numa revista carioca vemos o contrário — ou talvez seja porque a revista argentina nos vem preparada e sem necessidade das cortes que quase sempre se tornam imprescindíveis depois de uma estréia carioca. Será uma grande revista, tem vida, ritmo, boas atrações. Poderá atrair um bom público ao Carlos Gomes.

P.S. — No primeiro artigo sobre esta revista, a respeito do Trio Delani saiu uma frase incompleta, pela qual a cronista pede desculpas. Um Trio tão interessante mereceria muito mais espaço.

Salomé Parisio
cantará em
"Pau de Arara"

NO dia 3 de julho, o Teatro João Caetano abrirá as suas portas com "Pau de Arara", de Iglesias, Maia e Nunes, a prelo popular. Salomé Parisio cantará, Jane Grey, Biliha, Vasconcelos, Almeida, Marliu Dantas, e sem parte do elenco. O empresário é Ferreira da Silva.

A sua segunda revista se chamará "Canta Brasil", a ser levada para o "tournée" com "Pau de Arara" para a Europa.

Quem é Stanley
Appelbaum?

EMBARCOU ontem para Pernambuco o jovem jornalista Stanley Appelbaum, que dentro de um mês virá publicar um panfleto de uma série de artigos sobre o estado atual do teatro brasileiro. Será editado em São Paulo, onde o jornalista vem trabalhando, mas os assuntos tratados e as personalidades citadas são de interesse abrange a maior parte do Brasil.

Ele percebeu logo as maiores divergências entre as várias figuras teatrais que entrevistou, e as suas conclusões não de interesse vivamente o público que gosta de teatro.

A série com a qual encarou o trabalho se revela através do fato de ter ido a Pernambuco unicamente para falar com Hermilo Borba Filho e Waldemar de Oliveira, que encabeçam os dois movimentos de teatro amador mais importantes do norte do Brasil.

Depois, pretende parar em Salvador, no Espírito Santo e em Belo Horizonte, antes de regressar a São Paulo, onde terminará o trabalho.

Também em São Paulo, outro americano do norte, o sr. Robinson, está preparando outro trabalho de maior alcance, que será uma história do teatro brasileiro como esse de doutorado de Universidade.

Montepio dos Empre-
gados Municipais

Será efetuado no dia 9, segunda-feira, das 8 às 16 horas, o pagamento das seguintes propostas de empréstimos:

CODIGO 22 - COMUNS EXTRA-
MUNICIPAIS

1.301 1.302 1.303 1.304 1.305 1.306
1.307 1.308 1.309 1.310

EMERGENCIA
MATRÍCULA

1.301 1.302 1.303 1.304 1.305 1.306
1.307 1.308 1.309 1.310

SEGUNDA CHAMADA
MATRÍCULA

1.301 1.302 1.303 1.304 1.305 1.306
1.307 1.308 1.309 1.310

8.407 8.408 8.409 8.410 8.411 8.412

O pagamento das propostas anunciadas neste mês, não procuradas até a presente data, far-se-á à quinta-feira.

ARTES E DIVERSÕES



LEGIAO SUICIDA — Gary Cooper é o ator principal do filme "A Legião Suicida" (Real Glory), da RKO, que os cinemas do circuito Plaza apresentarão a partir de segunda-feira. Com Gary Cooper estão no filme, Andrea Leeds e David Niven. Trata-se de uma "reprise".

MÚSICA
Odaléa de Carvalho

EDINO KRIEGER

NÃO nos tem passado despercebida a atividade da Associação Artística Mathilde Barbat, cujo mérito consiste, quando menos, em apresentar ao público novos cantores, alguns apenas saídos das lídes de estudantes.

Um caráter experimental naturalmente se prende a iniciativas desse tipo, o que, sem lhes desvirtuar o valor e as finalidades, obriga a que se apreciem as suas realizações sob um ponto de vista apropriado, tendo em conta não se trataram de recitaisistas profissionais e, sim, amadores e estudantes, no mais das vezes, os jovens com quem é dado ao público estabelecer os primeiros contactos.

Tal o caso de Odaléa de Carvalho, de cujo recital na ABI ouvimos na quinta-feira a se-

Vespertais de
Bailado

O "GRAND Ballet du Marquis de Cuevas" realiza, às 17 horas de hoje, a sua terceira recital, apresentando os seguintes bailados: "Persephone", de John Taras, música de Schumann; "Uma trágica em Verona", de George Skibine, música de Tchaikovsky; "Maratona", de John Taras, música de Mozart; "Rosella Ristover e Serge Golovine"; "O belo Danúbio Azul", de Leonide Massine, música de Strauss.

Amanhã, domingo, às 16 horas, será apresentado o seguinte programa: "Constantin", de Dolar, música de Chopin; "Cordelia", de John Taras, argumento e música de Henry Sauger; "Dessins pour les yeux", de John Taras, música de Tchaikovsky; "Del amor y de la muerte", de Ana Ricarda, música de Granados.

Conjunto Orquestral

O CONJUNTO Orquestral "Francisco Braga" realiza, às 20.30 horas de hoje, um concerto no auditório do IAPC, com a música de John Taras, música de Mozart; "Rosella Ristover e Serge Golovine"; "O belo Danúbio Azul", de Leonide Massine, música de Strauss.

Sob a regência de Maria Augusta Joppert, será apresentado o seguinte programa: I — Gluck, "Atole (Athena)"; Mozart, "Minuetto"; Marcha Turca; Schumann — Canto da Noite (solistas: violinista Argemiro Bezerra Neto); Weber — Convite à Valsa; II — Borodin — Na esteira da Ásia; Atole (Athena); Pizicato Polca; Ernesto Nazareth — Coração que sente (valsa); H. Dornelles — Suite Brasileira.

ARTES PLÁSTICAS

FALA O PROFESSOR RUSSO KEMENOV

MÁRIO PEDROSA

MUITOS são os rapazes, e até alguns sujeitos já velhucos que deveriam a uma altura ser menos otimistas e infantis, que andam impressionados com a utopia do destino social da arte.

Uma espécie de sentimento de culpa os abate, impedindo que se entreguem de corpo e alma à existência em meio da grande magnitude. Homens de seu tempo, é natural, justo e promissor que a consciência social deles esteja se desenvolvendo. Isso prova que eles não são apenas artistas, mas também cidadãos.

O chamado realismo socialista tem e contém de perturbador, de modo particularmente agudo, confundindo-os a todos.

Ficam resmungando os chamados por si próprios, egoístas, indiferentes às misérias do povo, e por reacionários, aliados ou instrumentos das potências do mal, encarnadas hoje principalmente na cara chata de Truman.

Longe de nós querer afastar dessas pessoas as preocupações atuais, mas as preocupações sociais hoje não são de tão grande magnitude. Homens de seu tempo, é natural, justo e promissor que a consciência social deles esteja se desenvolvendo. Isso prova que eles não são apenas artistas, mas também cidadãos.

O realismo socialista não é nenhuma teoria estética nem escola artística. É simplesmente uma tentativa de ordem estética, baseada pela ordem do Estado so-

CINEMA

"OLIVIA" FAZ BOCEAR

NOBRE ALVES

COM um elenco exclusivamente feminino, dirigido por uma mulher, na base de um argumento escrito por outra mulher, "Olivia" conta uma história de amor lésbico quase que coletivo num internato para moças, em França.

Edwige Feuillère faz o papel de uma das diretoras do internato, mademoiselle Julie, que fascina e seduz a maioria das alunas e também a sua sócia, a neurótica mademoiselle Kara, interpretada por Simone Simon.

Não tendo coragem de tratar do lesbianismo como problema, coisa que os alemães fizeram, definitivamente, com "Senhoritas de Uniforme", e não tendo a coragem de enveredar pelo caminho do erotismo puro, o filme tenta tratar o assunto artisticamente.

Foram solenemente entregues em Roma os "nastris d'argento" (fitas de prata), prêmios que todos os anos são concedidos na Itália aos filmes melhores considerados pelos filmes italianos ou estrangeiros exibidos na península.

No que concerne à produção italiana, os "nastris d'argento" de 1959, cuja entrega acaba de ser feita, foram atribuídos a: "Prêmio de melhor filme" (Prêmio de melhor filme): Anna Maria Pierangeli, melhor atriz (no filme "Amanhã será uma grande noite"); "Prêmio de melhor ator" (no filme "Prêmio de melhor ator"): Giulietta Masino, me-

Mas, o argumento e a direção são medíocres. A diretora, Jacqueline Audry, constrói o filme como quem executa um bordado. Excessivamente preocupada com minúcia e incapa de arrumar uma cena com talento, desperdiça atrizes como Edwige Feuillère, Simone Simon e a estreante Marie-Claire Olivia, cansando pela repetição e fazendo certas cenas se arrastarem de maneira irritante.

Não há sequer uma cena de destaque. "Olivia" é um filme pretensioso, mas feito sem arte e tólo. Pelo tema, talvez atraia adolescentes, exatamente por ser impróprio até 18 anos. Vimos várias meninas de 14 e 15 anos entrarem no Vitória, ontem com a maior tranquilidade, na maioria com o uniforme do Instituto de Educação. Ainda bem que perderam tempo e bocejaram o filme todo.

PRÊMIO CINEMATOGRAFICO NA ITÁLIA

Foram solenemente entregues em Roma os "nastris d'argento" (fitas de prata), prêmios que todos os anos são concedidos na Itália aos filmes melhores considerados pelos filmes italianos ou estrangeiros exibidos na península.

No que concerne à produção italiana, os "nastris d'argento" de 1959, cuja entrega acaba de ser feita, foram atribuídos a: "Prêmio de melhor filme" (Prêmio de melhor filme): Anna Maria Pierangeli, melhor atriz (no filme "Amanhã será uma grande noite"); "Prêmio de melhor ator" (no filme "Prêmio de melhor ator"): Giulietta Masino, me-

lhor atriz conjuvante (no filme "Mulheres e luzes", de Lattuada); Umberto Spadaro, melhor ator conjuvante (no filme "O bandido do Musolino", de Camerini); Marco Scarpelli, pela melhor fotografia (no filme "A tortura da carne", de Genina); Giovanni Fusco, pelo melhor acompanhamento musical (do filme "Crônica de um amor", de Michelangelo Antonioni); Guido Florini, autor da melhor cenografia (a do filme "Milagre em Milão", de Vittorio De Sica); Vittorio Sala, diretor do melhor documentário de curta metragem ("Noturno", de Enzo Bergman); melhor atriz estrangeira que trabalhou na Itália (no filme "Stromboli", de Rossellini).

Um prêmio especial foi concedido ao diretor Michelangelo Antonioni, pelos "valores estilísticos e humanos" de seu filme "Crônica de um amor", e outro ao produtor Luigi Ravera, pela seriedade de sua produção.

No que concerne à produção estrangeira exibida na Itália em 1959, os prêmios couberam a Billy Wilder, diretor do melhor filme ("Sunset Boulevard", de Billy Wilder); Pierre Fresnay, melhor ator (no filme "Dieu a besoin des hommes", de Delannoy).

O prêmio especial da crítica foi dividido entre os filmes "Rashomon", de Akira Kurosawa, e "Journal d'un curé de campagne", de Bresson. Enfim, o prêmio Pasinetti para "a melhor contribuição aos estudos históricos-críticos" coube ao cineasta italiano Guido Aristarco, pelos seus dois últimos livros.

O EXPRESSO DE PEQUIM — Da Paramount. Direção de William Dieterle. Com Joseph Cotten, Edmund Gwenn, Corinne Calvet e Marvin Miller. Refilhos de "O Expresso de Pequim" de Von Sternberg, com Marlene Dietrich. Improprio até 14 anos. Nos cinemas PLAZA, ASTORIA, PARISIENNE, OLINDA, RIO, PRIMO, MARCO, COLONIAL e MADDOCK LOBO. — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

O IDOLÃO CAIDO — Da Selznick. Direção de Carol Reed. Baseado numa "novela" de Graham Greene, com Michele Morgan, Ralph Richardson e Bobby Henry. Filme da dupla de "O terceiro homem". Várias vezes premiado. Improprio até 14 anos. S. LUIZ, ODEON, RIAN, CARIOCA, LEBRON, MEM DE SA, COLISEU e ROSARIO. — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

OLIVIA — Da Telefilms. Direção de Jacqueline Audry. Com Simone Simon, Edwige Feuillère e Marie-Claire Olivia. Amor entre mulheres num internato para moças. Improprio até 18 anos. VITÓRIA, ZENITH, PALACIO e BOZAFOTO. — 2, 4, 6, 8 e 10 horas.

RANDOLPH SCOTT REX ROXY AMERICA NOTAFOTO FLORIANO

IMPROPRIO PARA CRIANÇAS ATÉ 14 ANOS

WENDESER

ROBARTO

2 Feira

AGUARDEM! "UMA RUA CHAMADA PECADO"

Como perdi a fé em Moscou

Santo levanta-se bruscamente.

— Camarada, declara — deve você contentar-se em dizer que espécie de trabalho executa, em que categoria e colocaram, e salário que percebe e não fazer discursos.

Entre os espanhóis de Kremenov existem dois homens com os quais consigo conversar à parte: o capitão e o mecânico de um automóvel. O primeiro, de quarenta e seis anos, trabalha como aprendiz de torneiro. O segundo, que possui cinquenta e cinco anos de prática como mecânico naval, trabalha como aprendiz de torneiro. O país do primeiro depositaram uma quantia suficiente para que possa mudar-se para a América. Faltava-lhe apenas o visto de saída. O segundo pede apenas para trabalhar em sua especialidade.

Em Vorochilovgrado a mesma situação. Os diretores da fábrica, gente amável, desejam ajudar a nossos camaradas, mas nada podem fazer sem consultar Moscou. Sempre Moscou!

Como em Gorki, igual que em Kharkov, da mesma forma que em Kremenov, os mesmos problemas e, por nossa parte, as mesmas promessas. Que outra coisa a fazer?

Volto para Moscou com nossos cadernos de notas cheios de anotações. Temos que elaborar um relatório para Dimitrov.

Reunimo-nos no escritório de Bogoleva para repassar o seu conteúdo. A verdade integral.

ENRIQUE CASTRO DELGADO

Ex-membro do Comité Central do Partido Comunista Espanhol, Sub-Secretário da Guerra no Comissariado Político do Exército Popular Espanhol, Comissário Político junto à Chefia do Estado Maior do Exército Republicano, Representante do Partido Comunista Espanhol junto ao Komintern (de 1938 a 1944).

Tradução de MANUEL PERNAMBUCO

RESUMO DA PARTE PUBLICADA

APÓS a guerra civil espanhola, Enríque Castro Delgado trabalha em Moscou para o Komintern, como secretário de José Díaz. Incumbido de apurar as causas de um motim de aviadores espanhóis na Rússia, descreve que eles apenas queriam sair do país, ao encontro de suas famílias. Por isso "crimes" são inventados contra eles, e eles são condenados a Karaganda.

Convoquei por José Díaz para opinar sobre um relatório de Antonio Mije acerca da situação na Espanha, chega à conclusão de que é excessivamente otimista, chegando à irreverência. Declara isso a Díaz.

Reune-se o Komintern para apreciar o relatório que Díaz apresenta. E então que Dolores Ibarruri, "La Pasionaria", dá os primeiros passos para soltar o poder político de Díaz e assumir a direção do P. C. espanhol.

Em uma reunião de Hernandez, Castro Delgado vai à cidade de Gorki, intervém junto ao grupo espanhol, cujo comité central está dividido. Os espanhóis na Rússia apresentam todos os sintomas de resistência.

Encontram os comunistas em estado de miséria e em quase rebelião. Conseguem acalmá-los. Voltam para Moscou e apontam as providências a tomar.

Mas, os espanhóis de Kharkov também estão em péssima situação e protestam. Castro Delgado, mais três outros vão apurar o que há. Encontram as camaradas sem mais atividade, miséria, moram em coletivos apinhados e sem cuidados médicos.

o ordenado de trzentos rublos... Quer isto dizer que passamos fome.

Outros há que são incapazes, fisicamente, em resultado das feridas recebidas durante a guerra civil. Estes últimos poderiam ganhar apenas o mínimo de trzentos rublos.

Santo toma notas febrilmente e Bogdanov acaricia a cabeça. Dimitrov segue andando em redor da mesa, fumando.

Nossos camaradas não têm roupas de inverno. O socorro prometido não chegou. Há um capote, nada mais. E se com trzentos rublos mal podem alimentar-se, ser-lhes-á impossível comprar a roupa necessária para suportar o frio.

(Continua amanhã)

Nota sobre uma nota

UMA entrevista de Paulo de Magalhães, sobre o teatro na França, diz que não há, na França, nenhum espetáculo do vulto de um "Eu quero salsicão". Também se refere ao incidente que ocorreu a respeito de "Le Colonel Foster Plaidier Coupable", peça que devia ser do general Ridgway fosse retirado da França. A Polícia é que exigiu que a peça fosse retirada do palco do Teatro Yambigu. Os críticos franceses, muitos dos quais não gostaram da obra de Roger Vailland, protestaram, no entanto, contra a interdição. Por quê? Porque fere a liberdade de expressão, o que equivale a restabelecer a censura. Entre esses críticos, há nomes como André Paul Antoine, Marc Belgeder, Yves Candon, Robert Kemp, René Sauré, Thierry Maulnier (autor de "Le Profaneur"), Elsa Triolet, etc. Os sr. Jean Jacques Gautier e J. B. Jeener, do "Figaro", disseram que M. Vailland podia escrever a sua peça, mas que se fizesse agitar político, não deixaria de ela seja apresentada no palco.

Nova revista

no Recreio

"A Sinceridade Nisso?" ficará poucos dias mais, já que Luiz Peixoto, Ary Barroso e Roberto Ruiz têm pronta uma nova revista, "Sossogê, Ademar!" que vai entrar em cartaz daqui a umas duas semanas, com Herminia Silva, Colé, Silva Filho, Dô Maria, Celente Aida, Nélia Paula, Juliana Yanakiewa e Maria Brazão no elenco.

A nova revista

do Jardim

"PROMETER... eu prometo!" é a nova revista do Teatrino do Jardim, que marcou, com a sua estréia, o quarto aniversário do teatro de Geyza de Boscoli. A crítica da revista sairá segunda-feira.

Bibi e Eva

ATE domingo, no Regina. "Ma-

dame Bovary", de Flaubert, com Bibi Ferreira no papel principal; no Serrador, "A Manchinha", de Pedro Bloch, dirigida por Willy Keller, com Eva e seus Artistas.

TEATROS para HOJE

RECREIO

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO RUIZ.

Uma gigantesca produção de com um grande elenco e o "Ballet Charles" — As cachopas de Lisboa!

TEL: 22-2164

HOJE, às 20 e às 22 horas

EMPRESA LUIZ GALVÃO APRESENTA HOJE, às 20 e às 22 horas

Herminia Silva -- Colé e Silva Filho

em

"HÁ SINCERIDADE NISSO?"

Super-revista de LUIZ PEIXOTO, ARI BARROSO e ROBERTO R

ATIVIDADES DO GOVERNO DO PARANÁ.

Corrigir o que está errado, continuar o que está certo, diretriz do governador Munhoz da Rocha

“O Governo cumprirá os seus deveres com o povo”, assegura o chefe do Executivo paranaense, na sua mensagem à Assembleia Estadual — Fomento à produção e assistência ao trabalhador rural — Iniciado o asfaltamento das rodovias do Norte do Paraná — Resolvendo o problema da energia elétrica — O momento do café e a missão das “casas rurais” — A cultura em pequenas propriedades — Mais 642 professores primários nas escolas paranaenses

NA solenidade de abertura dos trabalhos da Assembleia Legislativa do Estado do Paraná, no corrente ano, esteve presente o governador Munhoz da Rocha, para fazer, pessoalmente, a leitura da Mensagem que dirigiu aos representantes do povo paranaense, dando conta das atividades do seu primeiro ano de administração. Nesse importante documento o sr. Munhoz da Rocha analisa os problemas mais urgentes e decisivos que dizem respeito ao seu Estado e que o governo vem equacionando e resolvendo, com o senso das grandes responsabilidades que nesse instante lhe pesam, para o maior progresso do Paraná. Transportes, energia, produção, saúde pública, educação, assistência ao trabalhador rural — todos os itens fundamentais de um programa de governo, são tratados com objetividade e segurança na parte introdutória da Mensagem, que a seguir transcrevemos:

“Em obediência ao preceito constitucional, venho dirigir-me aos representantes do povo paranaense, prestando-lhes conta das atividades do Governo, ao iniciar-se a segunda sessão da atual legislatura.

No primeiro ano de minha administração, tive o Governo de agir com prudência, comprimindo as despesas, em vista dos vulgares compromissos assumidos pelo Estado, aos quais já me referi, na primeira Mensagem enviada a esta Assembléia.

Tendo plena consciência da fave que o Paraná está atravessando, e das responsabilidades que, em consequência, pesam sobre o seu Governo, agi de maneira a alinhar a ordem financeira, sem prejuízo das obras públicas que o Estado exige para abastecimento e seu progresso geral. Grandes lutas tivemos de enfrentar, e estamos ainda enfrentando, no sentido de regularizar contratos firmados pela administração anterior, com o pagamento, segundo o valor das obras, concluídas.

SALDO ORÇAMENTARIO

Foram sombrias as perspectivas de execução orçamentária, conseguida-se encerrar o exercício financeiro de 1951 com o saldo de Cr\$ 36.871.200,00, reservando-se para execução de 1952 o saldo de Cr\$ 676.297.439,30, ou seja, um déficit de Cr\$ 639.426.238,10.

Os serviços de utilidade pública, atribuídos ao índice 100, ao exercício de 1951, totalizaram 477 em 1950 e 1056 em 1951, com o total de Cr\$ 591.111.820,10.

A Secretaria de Viação e Obras Públicas teve, nas despesas de 1951, o montante de Cr\$ 676.297.439,30, ou seja, um déficit de Cr\$ 639.426.238,10.

POLITICA RODOVIARIA

O volume de serviços do Departamento de Estradas de Rodagem atingiu, em 1951, o máximo até hoje verificado, sendo de observar que o orçamento para o exercício financeiro de 1952 lhe reserva a dotação global de 481 milhões de cruzeiros.

Já foi iniciado o asfaltamento das rodovias do Norte do Estado, cujo contrato garantiu o seu rápido andamento.

O crédito que goza o Paraná, com o espetáculo da sua prosperidade, faz afluir para o Estado os investimentos de financiamento a longo prazo, para obras que, como o revestimento de rodovias, são altamente reprodutivas. Estamos na fase de seleção dessas propostas, com o sentido de tirar para o Estado as melhores vantagens e acelerar, em grande escala, as obras de reatamento que se estão iniciando.

O plano rodoviário marcha com segurança, em sua execução, obedecendo a prioridade estabelecida para as estradas de maior urgência e ligação do Norte com o Porto, atada em todos os setores, a ultimada da ligação com o Sul pela terminação da estrada de União da Vitória, e a busca de terras férteis para a agricultura.

A ligação de Cacatu a Guarapuava obedece o programa de ir, por parte da prosperidade do

ENERGIA ELÉTRICA

No setor da Energia Elétrica, continuando todas as obras em andamento, o Governo concentrou sua atividade na utilização do carvão do Vale do Rio do Peixe, cujos estudos para a instalação de usinas térmicas estão bem adiantados, e no aproveitamento das águas dos rios Paranaíba e Cachoeira cuja Usina Elétrica, em fase de planejamento, resolverá, em definitivo, o problema de Curitiba.

Em estudos adiantados está o aproveitamento de nossas imensas reservas de xisto probetuniano, que virá abrir novas perspectivas de desenvolvimento ao nosso Estado. Com os recursos permitidos com a lei n.º 766 de 31 de outubro de 1951 será instalada a primeira Usina em São Mateus do Sul, e tenho confiança que a pujança de nossas jazidas e o seu teor iniciará uma nova fase na luta brasileira em busca do combustível líquido.

AS CASAS RURAIS

Preocupou-se o Governo, fundamentalmente com o problema da habitação, com o problema da terra, com o problema da cultura.

Entrou em vigor a isenção do imposto territorial para as propriedades agrícolas até 50 hectares, o que, penso, virá trazer um grande benefício à produção e ao amparo ao pequeno lavrador.

Mas o grande impulso à produção será dado pela Casas Rurais. De acordo com a lei que a criou já foram instaladas as primeiras, com pessoal devidamente preparado. Será o contato direto e permanente do lavrador com os órgãos técnicos da Secretaria da Agricultura que, assim, funciona nos municípios.

As Casas Rurais assistindo tecnicamente ao lavrador, combatendo as rotinas profundamente enraizadas em nossos hábitos, ensinando os novos métodos, fornecendo elementos de melhoria para a produção agropecuária, trarão um benefício incalculável ao Estado, não somente nas zonas novas, neste momento de expansão das atividades rurais que estamos vivendo, mas também, nas zonas canchadas, onde se situa a nossa tradição agrícola, das culturas de subsistência, de clima temperado e sub-temperado.

ASSISTENCIA AO TRABALHADOR RURAL

Está em pleno funcionamento a Fundação de Assistência ao Trabalhador Rural.

É este um setor da Administração que merece cuidados especiais do Governo paranaense.

A Fundação está reservada uma função notável, considerando-se as correntes migratórias que procuram o Paraná.

Já se processou no Estado, o encontro entre gaúchos e catarinenses com paulistas, mineiros e nordestinos. O Paraná foi descoberto e é ansiosamente procurado.

A civilização está acabando rápida-

Puericultura, saúde pública, colonização, assistência aos municípios, política rodoviária e outros problemas tratados na Mensagem governamental

damente o sertão, mas criando também, problemas profundamente complexos.

O pioneirismo, permitido pela expansão da onda cafeeira, exige mais do que a assistência ao trabalhador rural.

Em nossas zonas coloniais, o nível de vida do trabalhador, que não é assalariado, é infinitamente superior ao da zona do café. Não existe o enriquecimento rápido, mas não há, também, a miséria.

A zona cafeeira apresenta os máximos desníveis de riqueza e pobreza, sendo necessário assistir as correntes de populações que se deslocam com intensidade verdadeiramente tremenda, aqui chegando, desnutridas e desamparadas, num movimento espontâneo e irreprimível, sofrendo todos os riscos de uma verdadeira aventura, à procura de melhoria de vida.

A Fundação está instalando as primeiras hospitais para o objetivo de minorar as penas dos trabalhadores nacionais que amigam o Paraná, como a um oásis.

Se no norte, no noroeste e no sudoeste do Estado, o povoamento se processa de maneira espectacular, já o centro e o sul sofrem a fascinação das glebas por onde se deslocam, a todos os cantos do Brasil. As populações paranaenses também se deslocam para aquelas regiões, partindo das zonas da pequena lavoura, da arva mate, da madeira e da pecuária.

Da importância da Assistência ao Trabalhador Rural e das Casas Rurais, ao trazer aos lavradores de todo o Estado, com a melhoria das suas condições de saúde e educação, novas técnicas para a sua evolução econômica.

COLONIZACAO — SANGUE NOVO

O Governo amparou com, decisão a colonização de alemães em Entre Rios, no município de Guarapuava, cuja instalação se fez, sob os melhores auspícios, e de holandeses no município de Castro, onde estão chegando os primeiros colonos, que já possuem o exemplo de Carambei.

Será sancionada nova zona nas áreas atingidas do Estado, de clima temperado, onde devem surgir novas fontes de produção, longe da área cafeeira.

O MOMENTO DO CAFE

Este é o momento paranaense do café que trouxe ao nosso território o seu impulso civilizatório. Não falta experiência para corrigir os erros do passado, cujas lições são de uma eloquência convincente.

Não deve ser uma fatalidade o nomadismo do café, que determina uma revisão constante dos quadros de produção.

A economia nacional se organiza e se desenvolve periodicamente pelo deslocamento da produção cafeeira.

Quando ficam bem estruturados os elementos econômicos, de transporte, armazenamento, financiamento, já a zona cafeeira deixa para o sertão, exigindo novos esforços para organizar a sua economia.

As terras roxas do Paraná constituem um dos ricos patrimônios nacionais e, depois de sua utilização, não se apresentam perspectivas de novas caminadas.

Com igual possibilidade de êxito cultural em pequenas propriedades.

Os nossos grandes fazendeiros,

em sua maioria, paulistas e mineiros, possuem a tradição do café. Trazem a experiência de várias gerações de cafeicultores. É justo esperar que tenham aprendido.

Mas o Paraná introduziu uma inovação no ciclo brasileiro: a sua cultura em pequenas propriedades.

Se os grandes fazendeiros trazem experiências e recursos para evitar o esgotamento das terras, aos pequenos lavradores, as Casas Rurais esclarecendo e disciplinando, terão uma das mais altas missões nesta hora da economia nacional.

A Semana do Café, realizada em março último em Cornélio Procopio, mostrou como todos estão alertados e procuram não se perturbar com o florescimento atual.

As suas conclusões enviadas ao Governo, serão endossadas a esta Assembléia, para que a lei venha corporificar as indicações dos técnicos.

EDUCACAO E PUERICULTURA

Foram atendidas, na medida em que o poder público pode acompanhar a evolução do Estado, e dentro do censo demográfico, a instalação de novas unidades escolares. Já estão em função, na vigência do orçamento do presente exercício, mais 642 professores primários.

Estão projetados os novos postos de puericultura em número de 100. Serão de três tipos, a serem distribuídos pelas localidades do interior, conforme a sua importância.

Será eva a melhor maneira de comemorar em Dezembro de 53, o centenário da província do Paraná, com a valorização da criança, e em consequência, com a poupança da nossa maior riqueza, que é o nosso elemento humano.

ASSISTENCIA AOS MUNICIPIOS

Com a dotação orçamentária votada, o Governo estará em condições de assistir diretamente, a partir deste ano, os nossos municípios de fronteira, principalmente os recentemente criados.

Serão novas cidades, novos núcleos urbanos ao correr da linha fronteiriça, em que, a par de novas possibilidades econômicas, se consolidará a soberania nacional.

SAUDE PUBLICA

Com o afluxo das correntes migratórias, se agravaram alguns problemas de saúde pública. A todos, o Governo procura atender. Mas está concentrando suas atividades, neste setor, na parte da tuberculose.

O orçamento atual previu a construção de Sanatórios. Estão em estudos para breve início, o de Curitiba com 400 leitos e o de Londrina, com 300, previsto na planificação, o aumento da capacidade do último, para 600 leitos.

Os dois novos sanatórios, o Instituto de Tuberculose, de Curitiba, o novo pavilhão da Lapa, e a ampliação dos dispensários, virão trazer novo impulso à sua profilaxia no Paraná que se antecipa de muito, construindo em 1957, na Lapa, o primeiro Sanatório oficial em todo o Brasil.

Tenho espírito público bastante para, dentro das contingências partidárias que compõem toda a estrutura dos governos democráticos, da minha administração, trago o espírito desarmado, compreensivo das divergências honestas, aceitando a cooperação de todos os homens de boa vontade que desejam o bem do Paraná.

O problema de terras está sendo resolvido, tornando-se necessário dar autonomia e maior elasticidade.



Governador Munhoz da Rocha

cidade ao respectivo departamento, de maneira a torná-lo apto a resolver com urgência todas as questões que lhe são submetidas.

O decreto n.º 3.050 de 24 de outubro de 1951 deu as diretrizes do Governo e demonstrou suas intenções.

A valorização da terra e a confusão das concessões criou situações em alguns casos, difíceis, mas nada nos arredará do intento de resolver o problema, fomentando a aquisição das glebas por elementos capazes de sua utilização, dentro da espírito da lei.

Numa fase como a que o Paraná atravessa, é tremenda a responsabilidade do seu Governo, cuja tarefa pode ser resumida em dar o progresso que tomou conta do Estado.

Quase nada deve ser rotina na ação governamental, que é exigida em todos os setores, devendo haver um senso profundo da realidade, para dirigir a ação do Governo no sentido das realidades mais urgentes e decisivas, isto é, a maior das confusões da própria incapacidade.

A separação é fatal nas regiões pioneiras, em que a iniciativa privada opera verdadeiros milagres. Todo o esforço dos que têm responsabilidades na administração pública, será no sentido de diminuir esta separação.

Nenhum governo controla ou realiza para o seu período. Seria a maior das confusões da própria incapacidade.

CORRIGIR E CONTINUAR

No discurso de encerramento da minha campanha eleitoral, combatendo o primarismo político que entre nós caracteriza a política, referi-me, pela única vez, a um candidato adversário cujo motivo central de propaganda era que ele vinha para continuar. Se eu quisesse fazer uma frase, afirmaria, diria que vinha para não continuar. Seria apenas uma frase, pois o governo é contínuo, é solidariedade: são compromissos que se sucedem e não podem encerrar, sendo impossível a cada período de governo partir de um ponto zero.

O que cumpre é corrigir o que está errado e continuar o que está certo. Nenhum governo escolhe, arbitrariamente, soluções ideais, mais soluções possíveis, dentro das circunstâncias em que esta situação. As iniciativas erradas têm de ser completadas, com as correções possíveis, para evitar-se mal maior.

PELO BEM DO PARANA

Assim concluiu o governador Munhoz da Rocha:

Surgido da maior luta política que agitou o Estado, meu Governo tem deveres a cumprir com o povo que o acompanhou. E cumprirá.

Tenho das funções políticas a concepção de um dever indeclinável e a consciência de que os chefes de governo são os primeiros servidores da causa pública.

Tenho espírito público bastante para, dentro das contingências partidárias que compõem toda a estrutura dos governos democráticos, da minha administração, trago o espírito desarmado, compreensivo das divergências honestas, aceitando a cooperação de todos os homens de boa vontade que desejam o bem do Paraná.

MAIS AMEAÇA AINDA A POSIÇÃO DE AMARAL

ESTA cada vez mais ameaçada a posição do sr. Amaral Peixoto na Assembleia Legislativa do Estado do Rio. A aliança da UDN com o PTB, diante da diminuição sensivelmente a diferença entre o número de deputados oposicionistas e os governistas. O governador está com um voto apenas de maioria. E já ontem, nova adesão foi recebida pelo sr. Paranhos de Oliveira. Um outro deputado estadual, hoje adido, vai comunicar ao presidente da Assembleia o seu desligamento da maioria parlamentar.

Foi Aberto o Voluntariado para Grumete da Marinha

Devem ser aguardadas, entretanto, as instruções que serão publicadas pela Diretoria do Pessoal

HA na Marinha, aproximadamente, falta de 4 mil marinheiros. A falta de marinheiros, de acordo com os participantes da última guerra mundial, como é natural, incentivaram a transferência para a reserva remunerada de grande número de suboficiais, arautos e praças quase de uma só vez.

Apesar de ter sido aumentado, ultimamente, o alistamento de aprendizes marinheiros como grumete no Corpo do Pessoal.

CONCLUSÃO DA REUNIÃO

Segunda-feira, o mais tardar, o processo deverá chegar de São Paulo, já estudado pela Comissão Estadual, e acompanhado das sugestões que serão apreciadas pelo Conselho Nacional de Aguas e Energia.

O caso do Rio começará a ser estudado e o seu volume, na quarta-feira.

Sombrios

A Light colocou a questão em termos sombrios, informando-nos uma autoridade do Conselho.

Segundo o processo, a empresa revela que está com 20 por cento de carga. E advoga a necessidade de novo raciocínio afirmando que a rede não suporta excesso de carga.

Carga

Durante o último raciocínio, o consumo aumentou de mil quilowatts. Esse consumo já se eleva a 6 milhões e meio.

O raciocínio agora pedido é diferente do anterior. Trata-se de estudar uma fórmula de melhor distribuição da carga.

Mas, não implica dizer que o consumo não terá que ser reduzido. Isto é inevitável, segundo nos informaram no Conselho.

Duração

A duração do novo raciocínio deverá ser de um ano, até que a empresa inaugure os dois setores de Itaipu. Forçadamente, com um total de 75 mil quilowatts. A inauguração está prevista para o primeiro trimestre de 1953.

CONCLUSÃO DA REUNIÃO

Experiência dessa imigração.

Pelo Censo de 1940 havia no Brasil uma população japonesa de 250.000 pessoas (120.000 natos e 130.000 descendentes).

O número de descendentes, certamente, já é bastante superior, pelo último Censo.

Localização

92% desses japoneses vivem no Estado de São Paulo, onde existem Municípios que têm população predominantemente nipônica. Os 8% restantes estão distribuídos pelos demais Estados, como Paraná, Mato Grosso e Goiás.

Em São Paulo, na Alta Noroeste e na Alta Paulista, encontra-se a zona de maior densidade de população japonesa.

Ponto de vista econômico

— “Há quase unanimidade de pontos de vista, no considerar a imigração japonesa como boa, do ponto de vista econômico.” — continua o diretor do Instituto de Colonização. E acrescenta:

— “O japonês é um trabalhador eficiente, disciplinado. Trouxe-nos de seu país um exemplo de organização cooperativa, que, infelizmente, não tivemos. Poderia nos servir de modelo, para nossa organização rural.”

Inconvenientes

Os inconvenientes geralmente apontados são de ordem social e moral. Os primeiros se referem à dificuldade de assimilação do japonês e os segundos ao seu exacerbado nacionalismo.

A dificuldade de assimilação, depois da guerra, provavelmente se attenuou, o mesmo acontecendo com o nacionalismo nipônico.

Permanecendo os japoneses isolados no meio rural — prosseguiu o entrevistado — “a assimilação será mais difícil. O ideal seriam núcleos mistos, de 50% de brasileiros genuínos, no mínimo.”

Especialmente nos empreendimentos coloniais, há necessidade dessa medida.

Assistência

Faz-se necessária, também, assistência constante aos imigrantes, por parte das autoridades.

Para que a colonização tenha bom êxito, porém, a assistência deverá ser completa, uma vez que corre a assistência e corrente controlada.

Terminando suas declarações, disse o sr. Frederico Augusto Rondon.

“O projeto de criação do Instituto Nacional de Imigração e Colonização, encaminhado pelo Executivo ao Congresso, demonstra o propósito de unificar os órgãos de colonização e imigração. Sua criação facilitará a assimilação das correntes migratórias, pelo controle efetivo que estabelecerá.”

Subalterno da Armada, os clareos a preencher são considerados. A aquisição de navios modernos faz crescer a necessidade de ampliar o efetivo de marinheiros e sargentos da Armada.

VOLUNTARIADO

Em face dessa situação, o almirante Guillobel, ao que fomos informados, vai determinar seja aberto, imediatamente, o voluntariado para grumetes no Corpo do Pessoal. Subalterno da Armada. A Diretoria do Pessoal organizará as instruções que serão observadas e dará a publicidade, proximamente.

CONCLUSÃO DA REUNIÃO

Os candidatos deverão ser brasileiros, solteiros, ter boa conduta e mais de 17 anos e menos de 30, saber ler, escrever e efetuar as quatro operações matemáticas. Os candidatos deverão apresentar certificado de nascimento, certificado de alistamento militar, atestado de bons antecedentes, atestado de não ser indisciplinado, solteiro, passado por oficial de 4 fotografias 3x4 de frente, sem chapéu, não servindo instantaneamente, autorização do responsável, de 21 anos, e permissão, para os reservistas, dos Ministérios da Aeronáutica, Marinha e Guerra.

CONCLUSÃO DA REUNIÃO

Mais sete laboratórios, que requerem licença — Informou mais — terão dentro em breve deferidos os seus pedidos.

Questão de tempo

Em vista da autorização concedida aos laboratórios, para a fabricação de hidrazina, a aquisição do novo medicamento depende agora exclusivamente de tempo para a manipulação da droga, e compra de matéria-prima, originária dos Estados Unidos e Europa.

O dr. Córdelo de Farias admite que alguns laboratórios já possuem a matéria-prima, esperando, em condições de distribuir imediatamente a hidrazina.

Preço

Os cálculos relativos ao preço de hidrazina dependem do custo da matéria-prima e da produção, não devendo ser desprezada a concorrência. Com o tempo, o preço do medicamento ficará mais barato.

E de se esperar, todavia, afirmou o dr. Roberto Cordeiro de Farias — que os laboratórios a serem pelo preço razoável possível, pois a liberação foi aprovada em nome das razões de ordem humanitária, que todos alegavam.

Perfuração de mais de 50 poços tubulares

O ministro da Viação restituiu ao presidente da República o processo originado com o apelo da deputada Nereide Botelho ao chefe de Estado, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

Na sua exposição salientou o engenheiro Souza Lima que, naturalmente, parte da obra, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

De mais de 50 poços tubulares, não sendo, porém, suficiente, para as obras de adulação, no sentido de serem distribuídos gêneros pela CAE, nas zonas atingidas pela seca, em Minas Gerais, bem como para serem realizadas obras de emergência pelo DNOC, de acordo com o plano de recuperação da região norte do referido Estado.

CARTA ECONÔMICA DE SÃO PAULO

Loteamentos Para Vinte Milhões de

VOZES DO TURFE

Ullôa, depois "GOSTE O EXERCÍCIO DE FORT NAPOLEON"

Revela o brido chileno à TRIBUNA DA IMPRENSA que o seu piloto e Têvere deverão disputar o primeiro posto do Grande Prêmio "Prefeitura Municipal"

A NOVA apresentação de Fort Napoleão no Rio, depois da sua sugestiva campanha em São Paulo, está sendo aguardada com ansiedade pelas fãs da Coudelaria da blusa curta e coturnos azuis.

Detalhe de linda estampa e possuidor de última corrente de ouro, o pupilo de Ernani de Freitas, não corresponde, entretanto, ao grande cartaz de que veio precedida da França, seu país de origem.

Amanhã, na Grande Prêmio "Prefeitura Municipal", carreira de 1.300 metros, Fort Napoleão é um dos favoritos mais evidentes, esperando os seus aficionados a completa reabilitação de filho de Turbillion.

Procurando conhecer o pensamento de Oswaldo Ullôa, seu piloto, fomos ao seu encontro, após ter decidido de doras do alano, em seguida ao encontro de ontem.

O "japonês", risonho como sempre, não desmentiu o foi direto ao assunto.

Disse-nos ele: "Fort Napoleão está em excelente forma, tal quando aqui partiu para São Paulo. Mostrou boa disposição no primeiro, agradando-me bastante".

"Acho bom o páreo, Ullôa", tendo o meu pilotoado bom parcela de chance. Creio que o seu principal inimigo é Têvere, que não tem a mesma apresentação, quando foi dirigido por mim".

Indagamos: "O francês gosta da poeira?"

"Da poeira, sim. A pista pedrada, porém, lhe é adversa, pois corre com bastante, sem poder render o que sabe".

E pedindo licença ao repórter, afastou-se, a fim de apresentar um parêntese.

No Expediente da C.B.D. e da T.M.T.

AINDA na reunião de ontem da Comissão Técnica foi designado para diretor do Stud Book Brasileiro o sr. Edgard Pereira Braga e para a Escola de Treinadores e Aprendizes o sr. Jorge Castilho Macedo.

COJUBA, anotada no páreo de encerramento da reunião de amanhã, só correrá se for na pista de grama, fazendo "fort" se chover até domingo.

NOSSA acumula: Itaporanga, Palmer, Buonarrotti e Têvere. PAO

NOSSAS INDICAÇÕES		
VENCEDOR	DUPLAS	PLACES
ITAPORANGA 13	Ave Alta	Al Quica
PALMER 14	Demônio	Curragh
BURIL 24	Jalpu	Hope
IANA 13	Reuver	Batailleur
BUONAROTTI 12	Retouche	La Guasa
MONT ROYAL 24	Oraci	Banana
JOIO 23	Carinhoso	Jurububa
TEVERE 14	F. Napoleão	Jocosa
JECA 24	Kurdo	R. Navarro

De ARAUJO NETTO

A torcida não convoca jogadores, a torcida não escolhe time, a torcida não inventa estratégias, a torcida não se esgotou em precisão, em dribles desnecessários, em floreios inconsequentes, a torcida não foge.

Mas foi uma criminosa, e assassina do "scratch" no Maracanã, e perseguiu a torcida, e a torcida não se esgotou em precisão, em dribles desnecessários, em floreios inconsequentes, a torcida não foge.

Só porque é livre, sabe escolher, sabe criticar, sabe, com aquela autoridade que poucos anos sobre os elementos das arquibancadas lhe dão, o que é bom e ruim, o que é errado e certo.

Por isso ela não serve ao senhor treinador da seleção carioca, onipotente, soberano, infalível, sagrado, que não quer ver, admitir, reconhecer a existência de futebol dada pelos paulistas, a incomparável e bela exibição de futebol dada pelos paulistas, a incomparável e bela exibição de futebol dada pelos paulistas.

A torcida do Flamengo, em particular, foi a mais atingida. As várias vezes que o Didi saiu de boca flamenga — ainda no vestiário, um homem de cabelos brancos espumou-se a uma tolice que torcida do Flamengo que não tinha ninguém no selecionado.

Que torcida Rubens e não Didi — argumentava o homem de cabelos brancos.

A torcida do Flamengo, que naquela noite, não era do Flamengo, mas do selecionado, que naquela noite, estava inteiramente esquecida de seu Rubens, torcendo por ele lá no Peru.

A verdade, entretanto, é bem triste: as idéias censuráveis da torcida não foram a causa, mas somente os efeitos, as consequências da má atuação do selecionado.

As causas não sabemos — e o senhor treinador-mocinho também — mas não será por essa atitude impensada e ridícula, aquela palanqueada supinamente tolo do treinador, que a torcida não se esgotou em precisão, em dribles desnecessários, em floreios inconsequentes, a torcida não foge.

Um só desejo ela terá. Apenas um voto ela formulará. Só uma ação a torcida fará amanhã. Ela, e nós, todos nós, mesmo nós que quase sempre não temos o direito de alimentar desejos, nos da crônica carioca, pente desta cidade lacônica e bonita, amigos desses rapazes, admiradores desses magníficos craques que integram a seleção da F.M.F.

Tomara que eles vençam. Tomara...

BAMBA — o Jornal Juvenil para seu filho HOJE EM TODAS AS BANCAS

GUIA MÉDICO

Aparelho Circulatorio

Aparelho Digestivo

Cirurgia

Doenças de Crianças

Doenças de Crianças

DESPEDIR-SE DO FLAMENGO DO PERU

O Flamengo encerrará amanhã a sua temporada em gramados pernambucanos, quando enfrentará em "match-revanche" a equipe do Desportivo Itapicuru.

O conjunto rubro-negro deverá apresentar a mesma formação que venceu a Seleção de Arquipé no prêmio de quinta-feira à noite, impondo-lhe o dilatado score de 7-1.

Após essa temporada no Peru, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Após a partida de ontem, a representação rubro-negra deverá voltar para a Colômbia, onde disputará uma série de partidas contra equipes locais.

O público desportivo de Bogotá não viu a partida com o Peru, e a notícia que circulou naquela cidade sobre a visita do Flamengo, aguçando o real entusiasmo a data da partida.

Calixto e Joel na Portuguesa

A Portuguesa Santista buscou reforços no Rio para a sua equipe de futebol. Ainda ontem de manhã o seu representante, senhor João Pimenta, esteve com o Bangu e as negociações para a contratação de Calixto e Joel.

Todavia não ficaram as atividades do paredão bandeirante, pois a tarde dirigiu-se a São João, onde manteve encontros com o sr. Diogo Rangel visando obter os concursos de Lola, Chico e Vasconcelos.

Contudo apesar do grêmio criminalístico não ter criado qualquer obstáculo, sabe-se que os três "players" não estão inclinados a aceitar qualquer oferecimento para irem para Santos.

Segundo os puranos, o clube bandeirante ofereceu ao Vasco o seu centro-médio Armando. Sobre ele se iniciaram as demarções para a conquista dos três jogadores vasconcelos acima citados.

SAINT VINCENT, 6 (APP) — O ciclista italiano Pasquale Fornari venceu a 12ª etapa da "Volta Ciclistica da Itália" disputada no trajeto Coni-Saint Vincent, na distância de 183 quilômetros.

Tabelamento dos preços de hotéis e pensões

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

DR. SERPA OCULISTA

INFORME IMPRESSÕES SOBRE CORRIDOS DE AMANHÃ

1.º PARO — AS 13.30 HORAS — CR\$ 35.000,00

ANIMAIS	PAO	MONTARIAS	CIA.	RETROSPECTO	POSSIBILIDADES	TRINADORES
1-1 Itaporanga	34	L. Dias	20	2.º GL	Quilisa-Querela	Força de páreo
2-1 Al Quica	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Islandia-Jandua	Ouro asar
3-1 Fair Clever	34	E. Casillo	20	2.º GL	Flora-Andrada-Agrideles	Grande chance
4-1 Ave Alta	34	E. Casillo	20	2.º GL	Anne of England-Quelma	Melhorando sempre
5-1 Bannala	34	J. Marchant	20	2.º GL	Quilisa-Itaporanga	Difícil
6-1 Valente	34	J. Marchant	20	2.º GL	Quilisa-Itaporanga	Não está no páreo

1.300 METROS — Recordes: 77"3/5, BUONAROTTI

1-1 Damasco	34	J. Porthio	20	2.º GL	Platina-Neru	Melhor na turma
2-1 Curragh	34	F. Irigoyen	20	2.º GL	Nabla-Arslia	Muito preparado
3-1 El Garboso	34	E. Casillo	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Correndo pouco
4-1 Bannala	34	E. Casillo	20	2.º GL	England-Kanar	Pode repelir
5-1 Palmer	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Nosso favorito
6-1 Latus	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Vai ajudar

1.500 METROS — Recordes: 108"7/5, BETANG

1-1 Hope	34	J. Porthio	20	2.º GL	Platina-Neru	Melhor na turma
2-1 Bannala	34	F. Irigoyen	20	2.º GL	Nabla-Arslia	Muito preparado
3-1 El Garboso	34	E. Casillo	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Correndo pouco
4-1 Bannala	34	E. Casillo	20	2.º GL	England-Kanar	Pode repelir
5-1 Palmer	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Nosso favorito
6-1 Latus	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Vai ajudar

1.200 METROS — Recordes: 71"4/5, HOLKAR

1-1 Hope	34	J. Porthio	20	2.º GL	Platina-Neru	Melhor na turma
2-1 Bannala	34	F. Irigoyen	20	2.º GL	Nabla-Arslia	Muito preparado
3-1 El Garboso	34	E. Casillo	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Correndo pouco
4-1 Bannala	34	E. Casillo	20	2.º GL	England-Kanar	Pode repelir
5-1 Palmer	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Nosso favorito
6-1 Latus	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Vai ajudar

1.500 METROS — Recordes: 90", PALMEIRAS-CABANA

1-1 Hope	34	J. Porthio	20	2.º GL	Platina-Neru	Melhor na turma
2-1 Bannala	34	F. Irigoyen	20	2.º GL	Nabla-Arslia	Muito preparado
3-1 El Garboso	34	E. Casillo	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Correndo pouco
4-1 Bannala	34	E. Casillo	20	2.º GL	England-Kanar	Pode repelir
5-1 Palmer	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Nosso favorito
6-1 Latus	34	L. Rigoni	20	2.º GL	Fair Prince-Newmarket	Vai ajudar

1.000 METROS — Recordes: 57"3/5, EMPEROSA

1-3	Tercia	34	D. Araújo	23	1.º GL	R. Araly-Manolete	Corredora
2-1	Reocha	34	F. Irigoyen	20	2.º GL	Shahpou-Arsilia	Não está no páreo
3	Doughi	52	L. Meszaro	40	CH	Mamma-Marlina	Excelente suor
4	La Guana	52	F. Irigoyen	20	2.º GL	Espeadana-Helena	Não corre
5	Ranah	49	Não corre	—	1.º GM	Platina-Neru	Não está no páreo
6	Herodiana	49	U. Cunha	15	2.º GL	La Coruña-Tercia	Séria rival
							de Gaudino
							Gongalone Falcó
							Claudio Peres

Disposta a C.B.D. a chamar a si a organização da "Copa Rio" em face dos compromissos assumidos pelo Fluminense com clubes estrangeiros. Por isso, vem sendo retardada a nota oficial do tricolor sobre o cancelamento do certame internacional previsto para o mês de julho

HOJE, O ÚLTIMO AJUSTE DO SELECIONADO CARIOCA

FLUMINENSE E (TALVEZ) BANGU, NUM QUADRANGULAR EM MINAS

O Fluminense participará ainda este mês de um "Torneio Quadrangular" organizado em Belo Horizonte pelo América e pelo Atlético. Além do grêmio tricolor possivelmente estará

presente o Bangu. Essa circunstância, contudo, está dependente de entendimentos que se processarão no decorrer da semana vinda. As disputas serão levadas a efeito nos dias 22,

23 e 24, no Estádio Independência. Outrossim, além desses "matches", o clube das Laranjeiras apresentará-se no próximo dia 15 em Vitória contra o Santo Antonio. Nessa oportunidade

a equipe de Alvaro Chaves formará com todos os seus titulares, inclusive aqueles que ora participam da Seleção Carioca. Por outro lado o embate que estava previsto para o dia 13

em Fátima, com o Faduano, foi transferido para o dia 23, uma vez que o grêmio do Estado do Rio, por telegrama, solicitou o adiamento da partida, pois nessa data provavelmente se defrontaria com o Botafogo.

TRIBUNA DA IMPRENSA

ANO 4 - N.º 750 - SABADO-DOMINGO, 7-8 DE JUNHO DE 1943

CALENDARIO ESPORTIVO

HOJE

FUTEBOL
Amistoso — Estado do Rio, em Campos: Americano, local e Fluminense.

ATLETISMO
Competição Amistosa — São Paulo, na pista do Tietê: Federação Universitária Paulista de Esportes e Academia Militar de Agulhas Negras.

BASQUETEBOL
Amistoso — São Paulo, no Ginásio do C. A. Piranga, entre as equipes paulistas do Ipiranga, local, e do Grêmio de Quintino.

AUTOMOBILISMO
1.º Torneio Paulista de Motos — São Paulo, na pista do Estádio do Pacaembu, 1.ª competição, entre brasileiros, italianos, argentinos e norte-americanos.

VOLEIBOL
Campeonato Carioca Feminino — As 16 horas (1.ª e 2.ª Divisões): Tijuca x Fluminense, na Rua Cândido Bordini; às 18.30 (somente 1.ª Divisão): Botafogo x América, no Mourisco; Fluminense x Bangu, na Odeon; Graciosa x Vasco, na av. Engenheiro Richard.

EXCURSIONISMO
Centro Excursionista Pico do Itatiaia — Início da excursão a "Itacolmi", no Estado do Rio. Tipo: Montanha Pareda, com expedição, sob a direção de José Francisco Emilio.

TENIS
Individual de 1.ª Classe Masculina e Feminina — Tijuca x Country, às 15 horas, nas quadras do primeiro.

Individual de 1.ª Classe Masculina — As 15 horas: Fluminense "A" x Fluminense "B", na Vasco e Leme, aquela nas Laranjeiras e esta em São Januário.

Individual de 1.ª Classe Masculina — As 15 horas, partida da Escola Naval até as Linhas de Jurubalpa, sob o patrocínio da Associação de Velocidade de Classe Carioca.

FUTEBOL DE SALÃO
Amistoso — Na quadra do Instituto Habel, encontros das equipes principais e secundárias do Grêmio Habel e do Clube Habel, com início às 10 horas.

AMANHÃ

FUTEBOL
Campeonato Brasileiro — As 13.30, no Estádio do Maracanã: Cariocas x Paulistas.

Campeonato da Segunda Categoria — As 15 horas: Torres Homem x Cariquá; Dramático x Benfica; Sampaio x Vera Cruz; Attila x Mavilla; Manufatura x Opoção; Del Castilho x Anahí; Anabela x Ricardo; São José x Orienta; Distinta x Corintiana; Bealengo x Guanabara; Cometa x Cruzeiro.

Interestadual — Estado do Rio, em Campos Quatana, local e Fluminense, Minas Gerais, em Jut de Fora; Tupi, local e Botafogo; São Paulo, em Sorocaba; Votavim, local e Catete do Rio.

Internacional — Peru, em Lima: Deportivo Municipal, local e Fluminense; Suécia, em Halmstad: Seleção local e Corintiana; Guatemala: Combinado local e Palmeiras.

ATLETISMO
Tetris "Alvaro de Oliveira Ribeiro" — São Paulo, na pista do Tietê, com a presença de torcedores do Vasco da Gama e do Fluminense.

Tentativas de Recordes — No mesmo local, com atletas cariocas e paulistas.

REMO
Prova Clássica Bianchela — As 9 horas, entre o Forte de São João e o Alvarado, na Lagoa, na distância de 3.000 metros.

AUTOMOBILISMO
Grande Prêmio de Minas — Itatiaia, em Minas, com a participação dos voluntários Francisco Landi e Gino Bianco, representando os brasileiros.

TENIS DE MESA
Jogos "Fede Champagnat" — As 10 horas, no Estádio São José, entre os alunos dos Colégios Interno e Externo S. José.

GICLISMO
Campeonato Carioca de Velocidade — A partir das 13.30, na av. Brasil, entre a praia de São Cristóvão e a av. Francisco Bicalho.

VOLEIBOL
Campeonato Carioca de Juvênis — Bangu x Vasco, na "Academia", América x Vila Isabel, em Campos Sales; Tijuca x Fluminense, em Campo Bonfatti; Botafogo x Jequiá, no Mourisco, todos com início às 10 horas.

TENIS
Duplas de 1.ª Classe Masculina — As 15 horas, jogos nas quadras do Tijuca e do Petrópolis.

Individual de 1.ª Classe Masculina — As 9 horas, Leme "A" x Leme "B", Campo do Rio "A" x Campo do Rio "B", Graciosa "A" x Graciosa "B", Independência Fluminense, Petrópolis x Caieiras x Tijuca x Vasco.

EXCURSIONISMO
Centro Excursionista Pico do Itatiaia — Final da excursão a "Itacolmi" e regresso.

ATLETISMO
Tetris Regata — Etapa final sendo como percurso o Itatiaia, com o objetivo de Jurubalpa até a Escola Naval, no alinhamento do antigo Forte de Graciosa.

PENTA-CAMPEONATO O OBJETIVO DOS CARIOCAS



Castilho vem sendo o grande nome do selecionado carioca. Desde a estreia dos metropolitanos em Belo Horizonte, até o "match" de quarta-feira no Maracanã, Castilho se impôs como a maior figura do conjunto. Amanhã, mais uma vez, estará em campo como a barreira n.º 1 às pretensões dos avanços paulistas.

Só com duas vitórias na mesma tarde será possível — Os paulistas recusam o favoritismo

As cariocas são o penta-campeonato interessado. Nem mais nem menos. E para isso, eles sabem, terão que fazer muito, quase um absurdo: vencer duas vezes numa tarde só. As paulistas, uma importantíssima conquista. Estará em jogo toda a tradição do futebol paulista. O futebol que, depois de 10 anos a fio, precisa, quer, não pode deixar de recuperar a hegemonia do "campeonato" nacional. A questão está colocada assim. O embate terá essas proporções. O duelo será travado nesse clima.

DIFÍCIL, MAS NÃO IMPOSSÍVEL

Para as cariocas o prêmio será difícil. As duas vitórias que necessitam exigir um banho de suor, uma fibra gigantesca. Um fôlego monstruoso. Mas, nem por isso, os triunfos serão impossíveis. Há gente capaz, há disposição, há determinação, há apetite.

A noite desastrosa de quarta-feira já está esquecida — poderá ser a melhor inspiração para um triunfo consagrado.

A CAUTELA DOS PAULISTAS
Por outro lado, o respeito, a sobriedade dos paulistas, a recusa sistemática que eles dão aos elogios, à consagração obtida na segunda partida — e também um outro "handicap" para a equipe de Almeré.

Só esse fato mostra, evidência, o preparo dessa seleção que São Paulo nos mandou. As louros da vitória são relegadas a um segundo plano. A necessidade de vencer a última batalha — e a preocupação de toda a única realmente aconselhável.

A FUNÇÃO DO JUÍZ
Para um "match" onde os nervos serão fator decisivo, estarão em evidência, e papel do juiz será talvez o mais capcioso. Amanhã — como em raras ocasiões — o árbitro deverá ser parte do espetáculo. Pedir-se-á logo a ele, quer-se-á isso dele.

O PALMEIRAS NA COLÔMBIA

QUITO, 7 (UP) — No próximo dia 13, domingo, o "time" brasileiro do Palmeiras jogará contra o Boca Juniors, da Colômbia, nesta capital, segundo anunciou o presidente da União Nacional dos Jornalistas, senhor Humberto Vacas. Depois disso, o Palmeiras seguirá para Guayaquil.



RODRIGUES é o ponta-canhoto do selecionado bandeirante

Aimoré não tem problemas

Aimoré não pensa fazer qualquer modificação na equipe bandeirante para a partida decisiva do Campeonato Brasileiro de Futebol que será disputada domingo à tarde no Maracanã. O "coach" está plenamente satisfeito com o desempenho da equipe nas duas partidas iniciais. Antoninho, que a princípio preocupava, já tem assegurada a sua participação.

NÃO HA CONTUNDIDOS
Por outro lado, o fato de não haver contundidos no plantel bandeirante, (exceção a Antoninho) leva o preparador a uma certa despreocupação, pelo menos com relação às possibilidades do quadro do ponto de vista físico.

FÔLEGU, O PRINCIPAL
Para Aimoré, o fôlego deverá ser um dos fatores mais importantes para domingo. O técnico bandeirante reconhece que a seleção carioca ainda sofre de suas possibilidades quarta-feira e que domingo o jogo será bem mais "duro".

Numa decisão longa, no meio de todos os recursos (honesta e leal, é claro) para se vencer, domingo, o título poderá ser decidido numa prorrogação, quando a esta altura já os jogadores, normalmente, deverão estar esgotados. Assim, a vitória poderá para o quadro que tiver mais fôlego e melhores condições físicas.

Aimoré concorda com o domingo não haverá favoritos. "Meus rapazes estão preparados para enfrentar um adversário pelo menos três vezes mais forte que o de quarta-feira. Trata-se de "arrancar logo as bandeiras", pois acho que com humildade e de coragem-se sempre muito mais".

O quadro bandeirante será o seguinte: Mota; Hélio e Noronha; Santos, Brandãozinho e Bauer; Julinho, Antoninho, Baltazar, Finga e Rodrigues.

Fracos os tempos de Landi e Bianco nas eliminatórias

Ascoli e Gonzalez os melhores nas preliminares para o Grande Prêmio de Monza — Fango chegará e tempo de correr —

Ascoli fez o melhor tempo nas eliminatórias para o Grande Prêmio de Monza, terceira etapa do campeonato mundial. Pilotando uma "Ferrari" 2.000 c.c., completou a volta em 2 minutos, 7 segundos e 2/5. Gonzalez seguiu-o com uma média horária de 176 quilômetros, isto é, dois quilômetros horários menos que Ascoli.

FRACOS OS BRASILEIROS
Landi e Gino Bianco não conseguiram acompanhar os tempos

de Gonzalez e Ascoli. Bianco desenvolveu uma média de cerca de 146 quilômetros horários, e Landi a média de 133 quilômetros. Ambos pilotaram "Maseratti" 2.500 c.c.

FANGO CORREKA
Fango, que correu hoje em Belfast, seguirá para Monza imediatamente depois para tomar parte no Grande Prêmio de Monza.

O campeão mundial fará a eliminatória amanhã de manhã.

MANECA, IPOJUCAN OU ORLANDO PARA A MEIA DO SELECIONADO

Afastado Simões do quinteto ofensivo — Maneca ainda ressentido a distensão na coxa — De resto o quadro será o mesmo

Entre Ipojuca, Orlando e Maneca, está o titular da meia esquerda carioca, para a finalíssima de amanhã.

Como Simões se encontra contundido no joelho, não tendo condições físicas para atuar, caberá a Ademir ocupar o comando da ofensiva, entrando um dos três citados para formar a ala com Nívio.

MELHOR RENDIMENTO
Espera a direção técnica da seleção metropolitana que essa modificação traga maior poder de infiltração ao ataque, tornando-o mais perigoso e mais positivo.

Como Ipojuca e Orlando atravessam boa forma físico-técnica poderão render muito na meia esquerda, ao mesmo tempo que Ademir terá facilidades maiores para manobrar na defesa bandeirante.

Quanto a Maneca, sua situação depende de uma revisão médica, uma vez que ainda está sensível, ressaltando-se de uma contusão nos joelhos. Embora situado das grandes jogadas, Maneca — desde que autorizado pela direção médica — poderá ser muito útil, notadamente pela entendação que possui com Ademir.

ÚNICA ALTERAÇÃO
Assim, em princípio, será essa a única alteração na representação metropolitana, mantendo-se os mesmos valores que atuaram na partida de quarta-feira última.

Castilho, Pinheiro e Santos; Arati, Jair e Eli; Telé, Didi, Ademir, Orlando (Ipojuca ou Maneca) e Nívio, serão os titulares para a tarde de amanhã.

De ARAUJO NETTO
(TEXTO NA PÁGINA ONZE)

MANECA e IPOJUCAN são dois nomes que estão em evidência